
UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: FIETSZONE.

In zitting van maandag 6 februari 2023

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;
 Lili Stevens, Dirk Broes, Jos Hellemans, Isabel Glorie: schepen;
 Luc Van Houtven: toegevoegde en vijfde schepen;
 Tim Op de Beeck: Algemeen directeur

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
(get) Tim Op de Beeck

Burgemeester-voorzitter
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 7 februari 2023

Tim Op de Beeck
Algemeen directeur

Sofie Joosen
Burgemeester-voorzitter

MOTIVERING

Feiten en context

Om het fietsen in Duffel-Centrum veiliger te maken, wordt gekozen om een aantal straten om te vormen tot fietsstraat en zo een volledige fietszone te maken tegen 1 maart 2023 (start van de werken Hondiuslaan). Deze fietszone omvat volgende straten:

- Molenstraat;
- Kiliaanstraat tussen Hondiuslaan en Kerkstraat;
- Muggenberg;
- Leopoldstraat;
- Kerkstraat;
- Wouwendonkstraat tussen Leopoldstraat en Kasteelstraat;
- Kasteelstraat;
- Nieuwstraat;

- Rooienberg tussen Kerkstraat en voet van de brug met aansluitend de zijarm van de Rooienberg kant sportcentrum tussen de Rooienberg en het begin van de parking sportcentrum;
- Rietlei tussen Leopoldstraat en nummer 53.

Juridische grond

De nieuwe Gemeentewet.

Het decreet over het lokaal bestuur.

Het decreet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Het standaardbestek 250.

BESLIST

Artikel 1

Alle artikelen uit eerder genomen besluiten, van toepassing in de Molenstraat, Kiliaanstraat, Muggenberg, Leopoldstraat, Kerkstraat, Wouwendonkstraat, Kasteelstraat, Nieuwstraat, Rooienberg en Rietlei, en strijdig met onderhavig besluit worden opgeheven.

DE GENOMEN MAATREGELEN

Artikel 2

In de Molenstraat, Kiliaanstraat tussen Hondiuslaan en Kerkstraat, Muggenberg, Leopoldstraat, Kerkstraat, Wouwendonkstraat tussen Leopoldstraat en Kasteelstraat, Kasteelstraat, Nieuwstraat, Rooienberg tussen Kerkstraat en voet van de brug met aansluitend de zijarm van de Rooienberg kant sportcentrum tussen de Rooienberg en het begin van de parking sportcentrum, Rietlei tussen Leopoldstraat en nummer 53, wordt een fietszone ingesteld.

Aangezien de snelheid in een fietszone beperkt is tot 30 km/u, worden de borden van 30 km/u die in de zone al stonden verwijderd.

PLAATSING EN GEBRUIK VAN DE VERKEERSTEKENS

Artikel 3

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende

verkeerstekens:

Er worden borden F111 met zonale geldigheid (fietszone) geplaatst op volgende plaatsen:

- In de Molenstraat aan de aansluiting met de G. Van der Lindenlaan .
- In de Kiliaanstraat aan de aansluiting met de Hondiuslaan .
- In de Muggenberg aan de aansluiting met de Hondiuslaan .
- In de Leopoldstraat aan de rotonde Liersesteenweg.
- G. Van der Lindenlaan.
- In de Merodestraat, vlak voor de aansluiting met de Leopoldstraat.
- In de Rietlei aan huisnummer 53.
- In de Kasteelstraat aan nummer 2C (bord einde fietszone zal geplaatst worden aan Wouwendonkstraat 82) .
- In de Rooienberg aan de voet van de brug, aan nummer 23 (het bord einde fietszone zal geplaatst worden tegenover dit bord, maar op de brughelling).
- In de zijarm van de Rooienberg, kant sportcentrum, net voorbij de parking sportcentrum in de richting naar het centrum van Duffel.
- In de Stationsstraat aan nummer 4 (ingang van school De Basis) in de richting van de kerk.

Tegenover ieder zonaal bord F111 wordt het bord F113 geplaatst, tenzij anders verduidelijkt hierboven.

Volgende borden F111 en F113 worden verwijderd (doordat het nu borden met zonale geldigheid worden):

- In de Stationsstraat aan nummer 2 en nummer 4.

Artikel 4

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

In de fietszone worden de borden F4a en F4b verwijderd op volgende plaatsen:

- In de Molenstraat aan de aansluiting met de Leopoldstraat.
- In de Leopoldstraat aan de rotonde.
- In de Rietlei aan de aansluiting met de Leopoldstraat .
- In de Merodestraat aan de aansluiting met de Leopoldstraat .
- In de Wouwendonkstraat aan de aansluiting met de Leopoldstraat.
- In de Kasteelstraat aan nummer 20 .
- In de Nieuwstraat aan de aansluiting met de Kerkstraat .
- In de Muggenberg vlak voor de Kerkstraat .
- In de Stationsstraat aan de aansluiting met de Kerkstraat .
- In de Rooienberg aan de aansluiting met de Kerkstraat .

Het bord F4a wordt terug geplaatst in de Stationsstraat ter hoogte van nummer 4 (waar de fietszone eindigt).

Artikel 5

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel.

De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement, moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 6

Dit aanvullend verkeersreglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.