
UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

TIJDELIJKE VERKEERSVERORDENING: DEN BLAUWE HOEK CLASSIC.

In zitting van maandag 13 maart 2023

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;
 Lili Stevens, Dirk Broes, Jos Hellemans, Isabel Glorie: schepen;
 Luc Van Houtven: toegevoegde en vijfde schepen;
 Tim Op de Beeck: Algemeen directeur

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
(get) Tim Op de Beeck

Burgemeester-voorzitter
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 14 maart 2023

Tim Op de Beeck
Algemeen directeur

Sofie Joosen
Burgemeester-voorzitter

MOTIVERING

Feiten en context

Op zaterdag 7 mei 2023 organiseert WTC Den Blauwe Hoek de 'Den Blauwen Hoek Classic', startend aan café Den Blauwen Hoek, op de hoek van de Kraanstraat en de Wandelingstraat.

Argumentatie

In het belang van de verkeersveiligheid en de openbare orde dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden.

Juridische grond

Het decreet over het lokaal bestuur.

Het decreet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het

wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLIST

Artikel 1

Op zaterdag 7 mei 2023 van 07.30 uur tot 16.00 uur wordt de Kraanstraat vanaf de Wandelingstraat over een afstand van 35 meter (dit is tot het einde van het perceel Wandelingstraat 74) verkeersvrij gemaakt, met uitzondering voor de zwakke weggebruikers.

Artikel 2

Deze reglementering zal als volgt worden gesignaleerd:

- In de Kraanstraat aan het kruispunt met de Wandelingstraat en in de Kraanstraat (op het einde van het perceel van Wandelingstraat 74) wordt telkens het verkeersbord C3 met onderbord M2 geplaatst op een nadarelement. Aan het kruispunt worden enkele extra nadarelementen voorzien, omdat de straat daar heel breed is.
 - In de Haagstraat aan het kruispunt met de Beukheuvel wordt het bord F45 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst.
 - In de Wandelingstraat wordt aan de evenzijde het bord C31b geplaatst met onderbord M2.
- Aan de overzijde dient geen bord C31a geplaatst te worden, omdat het zicht open is en de afsluiting van de straat duidelijk zichtbaar is.

Artikel 3

Overtredingen van huidige verordening worden bestraft met politiestraffen.

Artikel 4

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg en van de Politierechtbank.