
UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: EUSTER.

In zitting van maandag 21 maart 2022

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;
Lili Stevens, Dirk Broes, Jos Hellemans, Isabel Glorie: schepen;
Luc Van Houtven: toegevoegde en vijfde schepen;
Tim Op de Beeck: Algemeen directeur

Namens het college van burgemeester en schepenen

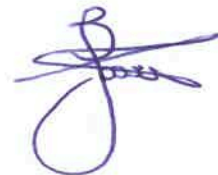
Algemeen directeur
(get) Tim Op de Beeck

Burgemeester-voorzitter
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 22 maart 2022



Tim Op de Beeck
Algemeen directeur



Sofie Joosen
Burgemeester-voorzitter

MOTIVERING

Feiten en context

In de Euster is een bocht ter hoogte van nr. 10 tot 18. Om de snelheid in deze bocht te laten dalen is in de verkeerscel besloten om aan beide zijden van de bocht wegversmallingen aan te brengen en in de bocht een overlangse markering aan te brengen die de rijbaan in rijstroken verdeelt. Doordat we suggestieve fietsmarkeringen hebben aangebracht in de Euster, hebben bestuurders de neiging om in het midden van de baan te rijden. Om dit te vermijden in de bochten worden in de bocht overal een overlangse markering aangebracht die de rijbaan in rijstroken verdeelt.

Juridische grond

De nieuwe Gemeentewet.

Het decreet over het lokaal bestuur.

Het decreet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en

bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Het standaardbestek 250.

BESLIST

Artikel 1

Alle eerder genomen artikelen uit besluiten, van toepassing in de Euster, en strijdig met onderhavig besluit worden opgeheven.

DE GENOMEN MAATREGELEN

Artikel 2

In de Euster worden, voor en na de bocht tussen de huisnummers 10 en 18, wegversmallingen geplaatst met voorrangsregeling.

Artikel 3

De bochten worden in rijstroken verdeeld.

PLAATSING EN GEBRUIK VAN DE VERKEERSTEKENS

Artikel 4

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

- De wegversmallingen geplaatst ter hoogte van huisnummers 5, 8, 19 en over huisnummer 17.
- Komende van Itterbeek wordt ter hoogte van nummer 8 het bord B19 geplaatst en over huisnummer 17 wordt het bord B21 geplaatst, telkens voor de wegversmalling.
- Komende uit de richting van de Wandelingsstraat wordt ter hoogte van nummer 17 het bord B19 geplaatst en aan nummer 5 wordt het bord B21 geplaatst, telkens voor de wegversmalling.

Artikel 5

De bepaling van artikel 3 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende markeringen:

In de bochten aan huisnummer 11 en over nummer 74 wordt een doorlopende streep van 0,15 m breed aangebracht met een naderingsmarkering. De naderingsmarkering is een onderbroken streep die wordt aangebracht bij het naderen van een doorlopende streep.

Artikel 6

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel. De tekens en markeringen

die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 7

Dit aanvullende reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

