

## UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE GEMEENTERAAD

---

Aanwezig:	Sofie Joosen: burgemeester; Lili Stevens, Dirk Broes, Jos Hellemans: schepenen; Luc Van Houtven: voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst/toegevoegde schepenen; Luc Wuyts, Nora Bertels, Paul Wuyts, Staf Aerts, Marc Van der Linden, Rita Bellens, Dirk Verbist, Chris De Vos, Ivan Blauwhoff, Karin Meeus, Anne Ressler, Isabel Glorie, Kris De Smet, Ann Van Winkel, Lise Switsers, Guido Van Doninck, Benjamin Van Wijnendaele, Timmy Quick: raadsleden; Tim Op de Beeck: algemeen directeur
Verontschuldigd:	Theo Boel: schepen; Denis Raveschot: raadslid

Autodelen: aanpassing contract en huishoudelijk reglement.

### MOTIVERING

#### Feiten en context

In zitting van 4 september 2015 van het college van burgemeester en schepenen is beslist om deel te nemen aan het autodeelproject van het Vlaams Netwerk Autodelen en hiervoor is op 4 september 2015 een overeenkomst afgesloten met Autopia, nu het Vlaams Netwerk Autodelen.

In zitting van 14 december 2015 van de gemeenteraad is het model van 'overeenkomst uitleenen gemeentelijke wagen' en het daarbij horend 'Huishoudelijk reglement uitleenen gemeentelijke wagen' goedgekeurd.

In zitting van 12 november 2019 van het college van burgemeester en schepenen is de aankoop van een nieuwe wagen, Skoda Octavia, goedgekeurd.

#### Argumentatie

De Opel Combo heeft een euronorm 4 waardoor deze vanaf 1 januari 2020 Antwerpen niet meer binnen mag. Hierdoor kan deze wagen niet langer ter beschikking gesteld worden als deelwagen. Ter vervanging van de Opel Combo als deelwagen, zal een nieuwe deelwagen aangekocht worden, een Skoda Octavia (combinatie CNG/benzine).

De waarde van de Skoda Octavia is op 1 januari 2020 30 000 euro en zal worden afgeschreven op 10 jaar. Rekening houden met de geldende prijzen voor CNG en benzine zal de prijs per kilometer, die aangerekend wordt aan de gebruiker, 0,52 euro bedragen.

De huidige overeenkomsten, goedgekeurd in de gemeenteraad van 14 december 2015, zijn opgesteld voor de deelwagen Opel Combo en moeten bijgevolg opgezegd worden. De overeenkomsten en het huishoudelijk reglement moeten aangepast worden aan de nieuwe deelwagen, Skoda Octavia, en opnieuw met de gebruikers afgesloten worden.

#### Financiële gevolgen

De gebruiker van de gemeentelijke deelwagen betaalt aan de eigenaar een vast bedrag per gereden kilometer, nl. 0,52 euro. In dit bedrag zijn alle kosten m.b.t. de auto inbegrepen, inclusief brandstof. Per gereserveerd uur betaalt de gebruiker 1 euro met een maximum van 10 euro per dag.

## BESLIST

Stemresultaat: 17 stemmen voor (Sofie Joosen, Lili Stevens, Dirk Broes, Jos Hellemans, Luc Van Houtven, Luc Wuyts, Paul Wuyts, Marc Van der Linden, Rita Bellens, Dirk Verbist, Chris De Vos, Ivan Blauwhoff, Karin Meeus, Isabel Glorie, Ann Van Winkel, Guido Van Doninck, Timmy Quick)

6 onthoudingen (Nora Bertels, Staf Aerts, Anne Ressler, Kris De Smet, Lise Switsers, Benjamin Van Wijnendaele)

### Artikel 1

Alle huidige contracten, met betrekking tot de Opel Combo, met onmiddellijke ingang op te zeggen.

### Artikel 2

Het nieuwe model 'Overeenkomst uitlenen gemeentelijke wagen' en het daarbij horend 'Huishoudelijk reglement uitlenen gemeentelijke wagen' goed te keuren.

### Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen te machtigen voor de praktische uitwerking van het project en voor het ondertekenen van de afzonderlijke nieuwe overeenkomsten met de particulieren/gebruikers.

## UITLEENSYSTEEM Overeenkomst uitlenen gemeentelijke wagen

---

Tussen de ondergetekenden:

lokaal bestuur Duffel, Gemeentestraat 21, 2570 Duffel, hierna genoemd "de eigenaar" en

..... (na(a)m(en))\*;  
..... (adres), hierna genoemd "de gebruiker" wordt overeengekomen wat volgt.

\*alle deelnemende leden van één huishouden (zelfde domicilie) dienen de overeenkomst te ondertekenen!

(1) Deze overeenkomst legt de voorwaarden vast waaronder de gebruiker de auto van de eigenaar kan lenen. De uitleen gebeurt in het kader van een systeem van autodelen, dat tot doel heeft om de auto zo optimaal mogelijk te gebruiken en het milieu minder te belasten. De overeenkomst heeft geen winstoogmerk, maar beoogt een kostenbesparing voor beide partijen.

(2) De overeenkomst heeft betrekking op de auto van het merk Skoda, type Octavia, BJ 2019, nummerplaat ....., chassisnummer .....

(3) De auto is en blijft eigendom van de eigenaar en deze kan de auto naar believen gebruiken. De eigenaar zal de auto op verzoek van de gebruiker uitleenen tegen de overeengekomen voorwaarden, tenzij de eigenaar de auto op het gewenste ogenblik voor eigen gebruik nodig heeft of dat de auto reeds door een andere gebruiker gereserveerd werd.

(4) Enkel inwoners van de gemeente Duffel en personeel van de gemeente, het OCMW en de politie van Duffel kunnen toetreden tot de autodeelgroep. Personen die een voorlopig rijbewijs bezitten worden uitgesloten.

(5) Binnen de week na het afsluiten van deze overeenkomst stort de gebruiker 50 euro waarborg op rekeningnummer IBAN BE94 0000 0196 0814 van de gemeente Duffel. Dit is niet van toepassing indien de gebruiker reeds een waarborg heeft gestort bij het afsluiten van een overeenkomst goedgekeurd in de gemeenteraad van 14 december 2015.

(6) De gebruiker betaalt aan de eigenaar een vast bedrag per gereden kilometer, nl. 0,52 euro.

In dit bedrag zijn alle kosten m.b.t. de auto inbegrepen, inclusief brandstof. Per gereserveerd uur betaalt de gebruiker 1 euro met een maximum van 10 euro per dag. Dit bedrag wordt driemaandelijks afgerekend, op basis van de gegevens in het ritboek.

(7) De waarde van de auto is op 1 januari 2020 gelijk aan 30.000 euro. De auto wordt afgeschreven over 10 jaren. De jaarlijkse afschrijving bedraagt 2.952 euro. De maandelijkse afschrijving bedraagt 1/12 van de jaarlijkse afschrijving. De minimumwaarde van de auto is vastgesteld op 500 euro.

(8) De auto is **verzekerd** bij maatschappij **Ethias**, onder polisnummer ..... Ondergetekenden hebben kennis genomen van deze polis. In geval van ongeval/schade kan de gebruiker terecht (24u/24u) op het noodnummer van Ethias (011 28 24 00).

(9) Er is een **pechhulp** afgesloten bij **VAB**, onder aansluitingsnummer 64352793, geldig in de Benelux. Oproepnummer bij pech = 070 344 666.

(10) De partijen maken een beschrijving op van de toestand van de auto, m.i.v. het beschikbare materiaal in de auto, binnen de week na de ingangsdatum van deze overeenkomst.

(11) Ondergetekenden hebben kennis genomen van en onderschrijven het huishoudelijk reglement, dat inherent deel uitmaakt van deze overeenkomst.

(12) Voor alles wat niet geregeld is in deze overeenkomst of het huishoudelijk reglement, zijn de bepalingen uit het Burgerlijk Wetboek (Art. 1874 e.v.) van toepassing.

Deze overeenkomst geldt voor onbepaalde duur vanaf ondertekening van dit contract en wordt automatisch beëindigd bij definitieve onbeschikbaarheid van de auto wegens "totaal verlies", diefstal of verkoop.

Opgemaakt te Duffel, op .....  
in 3 exemplaren (1 voor elke partij en 1 bewaard in de auto)

Tim Op de Beeck  
algemeen directeur

Sofie Joosen  
burgemeester

De eigenaar

De gebruiker \*

*(handtekening gebruiker voorafgegaan door datum en de woorden "gelezen en goedgekeurd")*

\*alle deelnemende leden van één huishouden (zelfde domicilie) dienen de overeenkomst te ondertekenen!

<p style="text-align: center;"><b>HUISHOUDELIJK REGLEMENT UITLENEN GEMEENTELIJKE WAGEN</b> <b>Bijlage bij de overeenkomst met betrekking tot het uitlenen van een gemeentelijke wagen</b></p>
---

## 1. Aansluitingsvoorwaarden

- 1.1. Men wordt gebruiker en kan de auto reserveren na ondertekening van de uitleenovereenkomst en het huishoudelijk reglement, betaling van de waarborg, voorlegging van een geldig rijbewijs en een uitleg en demonstratie over het gebruik van de auto.
- 1.2. Alle deelnemende leden van één huishouden (zelfde domicilie), moeten zich afzonderlijk in orde stellen en het reglement ondertekenen.
- 1.3. De gegevens van alle gebruikers worden opgenomen in een lijst in bijlage en doorgegeven aan Autodelen.net, samen met een kopie van de overeenkomst en dit reglement en met een kopie van de identiteitskaart en het rijbewijs van alle gebruikers.
- 1.4. Elke wijziging van het rijbewijs (bv. inhouding, verval, ...) dient verplicht onmiddellijk aan de eigenaar gemeld te worden.
- 1.5. De gebruiker verklaart te beschikken over de nodige rijvaardigheid en over de lichamelijke geschiktheid om een voertuig te besturen.
- 1.6. De gebruiker mag niets veranderen aan het algemene uitzicht van de wagen, zowel binnen- als buitenkant, zonder instemming van de eigenaar.
- 1.7. De eigenaar heeft geen toestemming van de gebruikers nodig om tot vervanging of verkoop van de auto over te kunnen gaan.
- 1.8. De gebruiker zal in geen enkel geval de auto gratis of tegen vergoeding toevertrouwen aan een derde noch het voertuig uitleenen, noch de uitrusting van de auto gratis of tegen vergoeding aan derden overdragen of uitleenen, noch andere handelingen verrichten die op enige manier schade kunnen berokkenen aan de eigenaar.

## **2. Taakverdeling**

2.1. De eigenaar zorgt dat de auto conform aan de wettelijke vereisten en rijklaar is, d.w.z. hij/zij is verantwoordelijk voor de tijdige betaling van de verzekering en alle taksen en voor het uitvoeren van onderhoud en eventuele herstellingen.

## **3. Einde van de uitleen**

- 3.1. Beide partijen kunnen deze overeenkomst te allen tijde schriftelijk opzeggen.
- 3.2. De eigenaar moet hierbij een termijn van minimum 1 maand in acht nemen, zodat de gebruiker de tijd heeft om een andere oplossing te zoeken.
- 3.3. Indien de gebruiker de auto al gereserveerd had voor een datum die valt na het verstrijken van de opzegperiode, zal de afspraak nog worden nageleefd en vervalt de overeenkomst na die datum. De gebruiker kan, zodra de opzeg is gegeven, geen nieuwe reservaties meer vastleggen voor de deelauto.
- 3.4. De waarborg, verminderd met eventuele niet betaalde rekeningen of kosten, wordt terugbetaald binnen de 2 maanden na beëindiging van de overeenkomst.

## **4. Reserveren van de auto**

- 4.1. De auto dient vooraf gereserveerd te worden via de online reservatiekalender op de website van Autodelen.net. Bij het reserveren geeft men datum, begin- en einduur op. Voor dat men de auto in gebruik neemt, gaat men na wie de volgende gebruiker is, zodat hij deze persoon kan verwittigen indien de auto niet op het afgesproken uur terug is.
- 4.2. Men reserveert zo vroeg mogelijk. Dit vergemakkelijkt de organisatie en geeft de beste kans dat de deelauto beschikbaar is. De deelauto kan maximum 3 maanden vooraf gereserveerd worden en ten laatste 2 werkdagen voor de gevraagde reservatie. De eigenaar zal de reservatie toestaan of weigeren binnen de 2 werkdagen na reservatie.
- 4.3. Indien er met meerdere gebruikers uitleenovereenkomsten zijn afgesloten, geldt als algemene regel dat wie eerst reserveert, voorrang heeft.
- 4.4. De eigenaar kan nooit een toegestane reservatie ongedaan maken, ook niet als hij/zij zelf de auto nodig blijkt te hebben.
- 4.5. Men reserveert de deelauto enkel voor momenten waarop en de duur waarvoor men hem effectief wil gebruiken. De gereserveerde uren gelden als gebruikte uren. Indien de auto langer wordt gebruikt dan op de reservatiekalender staat opgegeven, moeten ook deze bijkomende uren betaald worden.

4.6. Eventuele wijzigingen in reservaties dienen medegedeeld te worden aan de eigenaar. Wie de auto toch niet nodig heeft op een gereserveerd moment, verwittigt onmiddellijk de eigenaar.

4.7. De auto kan steeds tussen 18 uur en 7 uur worden ontleend. Op weekend- en sluitingsdagen van het gemeentehuis kan dit gedurende 24 uur. De normale werking van de gemeente mag niet in het gedrang komen.

4.8. De gebruiker kan de auto maximaal twee volledige weekends (d.i. van vrijdag 18 uur tot maandagochtend 7 uur) per half jaar lenen.

4.9. De deelauto kan enkel gebruikt worden door de geregistreerde gebruikers en kan in geen geval uitgeleend worden aan derden.

4.10. In geval van verkeersovertredingen, ongeval of schade is de persoon die op dat ogenblik de auto in gebruik heeft (zoals blijkt uit het ritboek) verantwoordelijk. De ondertekenaars verbinden zich ertoe in dit geval de herstellingen en boetes, met inbegrip van eventuele rechtszaken ten gevolge van deze overtredingen, te betalen, volgens de afspraken vermeld in hoofdstukken 9.7, 10 en 11.

De eigenaar houdt zich ook het recht voor om alle kosten of boetes, die het gevolg zijn van het overschrijden van de laadcapaciteit van de auto, in rekening te brengen van de gebruiker. De gebruikers zijn tevens verantwoordelijk voor de verdere afhandeling van deze overtredingen. De eigenaar heeft het recht om een forfaitair bedrag in rekening te brengen om mogelijke administratie- en dossierkosten te dekken die voortvloeien uit de afhandeling van de overtreding door de gebruiker.

4.11. De gebruiker is slechts verantwoordelijk voor de auto gedurende de periodes waarin hij/zij de auto heeft gereserveerd. Wie verzuimt om de auto na de reservatieperiode terug te brengen naar de standplaats, blijft verantwoordelijk voor de auto, alsof hij/zij de auto had gereserveerd en voor zolang de auto niet teruggebracht is naar de standplaats.

## **5. Afhalen, gebruik en terugplaatsen van de deelauto**

5.1. De deelauto wordt afgehaald en teruggeplaatst op de standplaats (parking voor het gemeentehuis, Gemeentestraat 21).

5.2 Een gebruiker kan de sleutel van de wagen afhalen aan het loket of uit het daarvoor voorziene kluisje halen. Voor elke ontlening ontvangt de gebruiker een unieke code om deze kluis te openen. Na het gebruik wordt de sleutel in de kluis gedeponneerd.

5.3. Men zorgt ervoor dat de deelauto steeds tijdig wordt teruggebracht. Voorzie een voldoende ruime marge voor onverwacht oponthoud.

5.4. Indien men de auto niet op het gereserveerde uur op de standplaats aantreft, contacteert men de eigenaar en de vorige gebruiker. Indien men de deelauto niet tijdig op de standplaats kan bezorgen, verwittigt men zo snel mogelijk de eigenaar en de volgende gebruiker.

5.5. De auto wordt steeds goed afgesloten. Controleer telkens of deuren en koffer gesloten zijn.

## **6. Autodeelmap en ritboek**

6.1. De autodeelmap bevat o.a. het ritboek, het schadelogboek, een overzicht van de gebruikers (naam en telefoonnummer), tankinstructies, officiële documenten, VAB-gegevens, verzekeringsdocumenten, Europees aanrijdingsformulier.

6.2. De gebruiker verbindt zich ertoe alle gebruiksgegevens te noteren in het ritboek: naam, begindatum en -uur, begin- en eindkilometerstand, en aan het einde van de gebruikperiode het ritboek af te tekenen. De kilometerstand wordt afgerond naar boven, indien het cijfer na de komma  $\geq 5$ , naar onder indien dit  $< 5$ . Ook eventuele opmerkingen en onregelmatigheden worden in het ritboek genoteerd.

6.3. Indien de vorige gebruiker verzuimde om de kilometerstanden correct in te vullen, is de volgende gebruiker gerechtigd om een schatting te maken van het aantal gereden kilometers en deze in het ritboek te noteren.

6.4. Voor het gebruik leest de gebruiker het ritboek.

6.5. Het ritboek dient steeds volledig, correct en leesbaar te worden ingevuld en blijft in de auto, behalve om de gegevens voor de afrekening te verzamelen.

6.6. De gegevens genoteerd in het ritboek zijn bindend voor de berekening van de kosten en voor de bepaling van verantwoordelijkheid voor schade of boetes (zie hoofdstuk 4).

## **7. Financiën**

7.1. De gebruiker betaalt aan de eigenaar een vergoeding van 0,52 euro per kilometer. In deze prijs zijn alle kosten m.b.t. de auto inbegrepen, dus zowel de vaste kosten (afschrijving van de aankoopwaarde, verzekering, taksen, controle, pechverzekering, algemene werkingskosten als de variabele kosten, bezine/cng, onderhoud, herstellingen te wijten aan slijtage). Per gebruiksuur betaalt de gebruiker 1 euro met een maximum van 10 euro per dag. Deze kosten blijven verschuldigd tenzij de gebruiker minimaal 2 werkdagen vooraf zijn reservatie annuleert.

7.2. De gebruiker betaalt bij het instappen in het project een waarborg van 50 euro, die hij/zij bij het uitstappen terugkrijgt, verminderd met eventuele openstaande kosten.

7.3. Bij verlies van de sleutel staat men zelf en op eigen kosten in voor vervanging.

7.4. De eigenaar bezorgt de gebruikers driemaandelijks een afrekening. De gebruiker stort dit bedrag binnen de 30 dagen na datum van afrekening op de rekening van de eigenaar.

7.5. Indien de gebruiker tussentijds tankt, bezorgt hij/zij het bewijs van de tankbeurt (in een envelop met vermelding van naam, kilometerstand en lidnummer) binnen de 8 dagen na de tankbeurt aan de dienst Omgeving en Infrastructuur (Gemeentestraat 21). Het betaalde bedrag wordt in mindering van de volgende afrekening gebracht.

7.6. Indien blijkt dat de gevraagde kilometervergoeding niet kostendekkend is, kunnen de partijen bij elke verjaring van de overeenkomst het bedrag aanpassen.

## **8. Onregelmatigheden**

8.1. Alle onregelmatigheden (schade, defecten, verdachte geluiden) worden onmiddellijk aan de eigenaar gemeld, die zo vlug mogelijk het nodige doet. Noteer ook deze informatie in het ritboek zodat de volgende gebruiker weet dat de onregelmatigheid gemeld is.

Als een waarschuwinglampje rood oplicht, stop je onmiddellijk van zodra dat veilig kan en bel je de pechhulp/eigenaar, hun oordeel is bindend.

8.2. Alle onregelmatigheden i.v.m. het gebruik van de auto, d.w.z. wat indruist tegen de gemaakte afspraken, worden gemeld aan de eigenaar. Dringende boodschappen moeten meteen worden doorgebeld, niet dringende boodschappen worden in het ritboek genoteerd.

## **9. Gebruikersstijl**

9.1. Autodelen steunt op onderling vertrouwen en solidariteit. Elke autodeler is medeverantwoordelijk voor het welslagen van het hele opzet. Beide partijen engageren zich tot strikte naleving van alle gemaakte mondelinge en schriftelijke afspraken.

9.2. Het gebruik van de auto gebeurt op basis van gelijkwaardigheid en billijke afspraken.

9.3. De deelauto dient gebruikt te worden als een goede huisvader/-moeder.

9.4. Het interieur van de auto wordt steeds proper achtergelaten. Bij vervoer van goederen worden de nodige voorzieningen getroffen om vuil of schade te vermijden. Het meer dan normale vuil - zowel aan binnen- als buitenkant - wordt steeds door de vervuiler opgeruimd.

9.5. De gebruiker verbindt zich ertoe niet te (laten) roken in de auto.

9.6. De gebruiker verbindt zich ertoe om geen dieren te vervoeren in de auto.

9.7. Bij verkeersovertredingen wordt de eigenaar onmiddellijk verwittigd. Alle boetes, met inbegrip van eventuele rechtszaken ten gevolge van deze overtredingen, zijn voor rekening van de persoon die op dat ogenblik de auto in gebruik had. Een uitzondering hierop vormen de boetes die de technische staat van de auto betreffen, tenzij de gebruiker op de hoogte was of kon zijn van deze gebreken en deze had kunnen (laten) verhelpen. De boete wordt onmiddellijk na ontvangst doorgegeven aan de veroorzaker, die de boete binnen de gestelde termijn betaalt.

9.8. De gebruiker verbindt zich ertoe om het voertuig niet te besturen onder invloed van geneesmiddelen, verdovende middelen of alcohol.

9.9. Het is de gebruiker uitdrukkelijk verboden om de auto te gebruiken voor volgende doeleinden:

- a) Het vervoer van passagiers tegen betaling, ongeacht het soort betaling of het type overeenkomst;
- b) Het trekken of voortduwen van enig voertuig, aanhangwagen of voorwerp dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de eigenaar;
- c) Ter gelegenheid van wedstrijden of competities, alsook hun voorbereiding, wegtesten of rijlessen; tenzij hiervoor vooraf een schriftelijke toestemming werd verleend door de eigenaar;
- d) Om illegale handelingen te verrichten of het voertuig te gebruiken voor het vervoer van gevaarlijke, brandbare, explosieve, schadelijke of bijtende stoffen.

9.10. De eigenaar verwacht van de gebruiker hoffelijk rijgedrag.

## **10. Veiligheid en ongevallen**

10.1. De gebruiker is er verantwoordelijk voor dat hij/zij de deelauto tijdens de reservatieperiode niet blootstelt aan situaties waarin de wagen het voorwerp kan worden van vandalisme of diefstal. Zo zorgt hij/zij dat de auto altijd op een veilige plaats en onder veilige omstandigheden wordt geparkeerd. Hij/zij zal ook niet door onverantwoordelijk gedrag de mogelijkheid tot diefstal vergroten. Wie bv. sleutels op de deur of het stuur laat zitten of het raam laat openstaan, wordt bij diefstal in of van de auto automatisch verantwoordelijk geacht en moet de eigenaar volledig schadeloosstellen. Dit impliceert:

- bij diefstal in de auto: de gebruiker zorgt ervoor dat de voorwerpen die uit de auto gestolen zijn, vervangen worden door eenzelfde of evenwaardig voorwerp en dat de schade door inbraak hersteld wordt;
- bij diefstal van de auto: de gebruiker betaalt aan de eigenaar de actuele waarde van de auto terug + hetgeen bepaald is over diefstal in de auto;
- bij vandalisme: de gebruiker staat in voor alle kosten.

10.2. De eigenaar beslist autonoom over eventuele herstellingen aan de auto. Indien hij/zij van mening is dat een bepaalde herstelling niet moet gebeuren of dat de auto de moeite van het herstellen niet meer waard is, is hij/zij hierover geen verantwoording verschuldigd aan de gebruikers.

10.3. De gebruiker verbindt zich ertoe elk schadegeval dat mogelijks door de verzekering gedekt is, aan de verzekeringsmaatschappij te melden.

10.4. Bij ongeval in fout vergoedt de schadeveroorzaker de eigenaar voor de meerkost als gevolg van de stijging van de verzekeringspremie voor de volgende 5 jaar. Dit bedrag wordt door de schadeveroorzaker in één maal volstort op de rekening van de eigenaar.

10.5. Wie betrokken raakt bij een ongeval of op welke manier dan ook schade berokkent aan de deelauto, staat zelf in voor alle kosten aan de auto, o.a. de niet door de verzekering gedekte schade. De franchise dient door de gebruiker te worden betaald. Voor kleine esthetische schade (vb. verf af, blutsje) stort de betrokkene een bedrag van minimum 75 euro op de rekening van de eigenaar. Alle schade die veroorzaakt wordt aan de auto moet door de gebruiker genoteerd worden in het schadelogboek.

10.6. Indien de auto ten gevolge van herstelling of diefstal niet beschikbaar is, is geen der partijen een schadevergoeding verschuldigd aan de overige gebruikers voor de periodes waarop ze de auto gereserveerd hadden.

10.7. Bij het ondertekenen van de overeenkomst over het uitleensysteem en het huishoudelijk reglement gaat de gebruiker automatisch akkoord met het intekenen op de Ethias-verzekering. De gebruiker verbindt zich er tevens toe om, indien hij/zij betrokken raakt in een ongeval tijdens de gebruiksperiode, hij/zij de nodige stappen zal ondernemen om de belangen van de eigenaar en zijn verzekeringsmaatschappij te beschermen. De volgende lijst is niet uitputtend:

- a) Hij/zij zal binnen 12 uur, volgend op het voorval, de eigenaar inlichten over om het even welk voorval waarbij het deelvoertuig betrokken was, zoals een ongeval, diefstal, brand zelfs indien slechts plaatselijk en beperkt, en dit onverwijld aangeven bij de bevoegde politiediensten. Een proces-verbaal dient opgesteld te worden indien het voertuig betrokken is in een ongeval waarbij de inzittenden of derden lichamelijke schade opliepen, maar ook

voor alle pogingen tot vandalisme of verdachte brand aan het gedeelde voertuig of diefstal ervan, enz.

- b) Het verslag van het ongeval dient onverwijld te worden ingevuld op een Europees aanrijdingsformulier en volgende informatie dient onmiddellijk te worden doorgegeven aan de eigenaar: datum, locatie, tijdstip en adressen van eventuele getuigen, identiteitsgegevens en adres van de eigenaar van het voertuig van betrokken derde en/of bestuurder, het kentekennummer, de gegevens en het polisnummer van de verzekering van het voertuig van de tegenpartij.
  - c) Tevens te bezorgen aan de eigenaar naast het officiële verslag, waarvan sprake in het bovenvermelde punt b); zijn het origineel of minstens een kopie van het proces-verbaal opgesteld door de politie en eventuele verklaringen die werden afgelegd.
  - d) De gebruiker zal in geen geval uitspraken doen over de verantwoordelijkheid voor het ongeval en geen enkele schikking treffen aangaande het verdere verloop na een ongeval.
  - e) Hij/zij zal de auto niet achterlaten indien het niet meteen kan weggetakeld worden, tenzij de eigenaar regelingen getroffen heeft die de veiligheid van het voertuig garanderen.
- Indien de bovenvermelde bepalingen uit dit artikel niet werden nageleefd, het door de gebruiker gedeelde voertuig werd verduisterd, in geval van vluchtmisdrijf of als de gebruiker geen volledige medewerking verleent, een onvolledige, frauduleuze of laattijdige aangifte doet bij de eigenaar; behoudt deze laatste zich het recht voor om de hieruit voortvloeiende financiële schade aan de gebruiker te factureren.

10.8. De schade aan het gedeelde voertuig en/of de staat ervan ter hoogte van de wielophanging, en de motorschade, schade aan versnellingsbak of aan andere mechanische onderdelen van het voertuig die het gevolg zijn van schokken aan de onderzijde van de carrosserie zijn volledig ten laste van de gebruiker.

10.9. Herstellingskosten voor schade aan het dak, evenals alle andere schade toegebracht aan de auto indien dit een rechtstreeks gevolg is van de schokken aan het dak en/of de bovenzijde van de auto, zijn volledig ten laste van de gebruiker.

10.10. Indien het voertuig schade oploopt ten gevolge van een zware fout of opzet van de gebruiker, dan zal de gebruiker automatisch alle rechten op inroeping van verzekeringsdekking verliezen.

10.11. De geleden schade, zowel aan de binnen- als aan de buitenzijde van de auto, die het gevolg zijn van vandalisme, zullen aan de gebruiker worden aangerekend. Tenzij de gebruiker binnen de 12 uur, volgend op de feiten, aangifte heeft gedaan bij de bevoegde politiediensten, zal hij/zij aansprakelijk worden gesteld voor de reële herstellingskosten aan het voertuig. Bij tijdige aangifte zal het bedrag beperkt worden tot de contractuele franchisesom plus de administratiekosten. De gebruiker kan in geen geval een tussenkomst van de eigenaar eisen bij verlies of defect van materiaal of voorwerpen die werden achtergelaten in het voertuig of eigendom zijn van de gebruiker en/of de personen die door deze laatste in de auto werden vervoerd.

10.12. Schade aan het voertuig die veroorzaakt werd door natuurkrachten, zal door de eigenaar ten laste worden genomen, op voorwaarde dat de gebruiker de voorziene franchise betaalt zoals vermeld in de verzekeringspolis. Met schade wordt bedoeld: alle schade die het rechtstreekse of onrechtstreekse gevolg is van overstromingen, hagel, vulkaanuitbarstingen, aardbevingen, instorting van rotsen, vallende stenen/puin, aardverschuivingen, lawines, druk door sneeuwval, verzakkingen door sneeuw- of ijsmassa's, stormen waarvan de gemiddelde windsnelheid in het dichtstbijzijnde weerstation meer dan 80 km/u bedraagt, orkanen, wervelstormen of vloedgolven.

10.13. De veroorzaakte schade aan het voertuig en de accessoires waarmee de gebruiker goederen vervoert, zoals bijvoorbeeld een Skibox, fiets op de bagagedrager enz., zijn ten laste van de gebruiker.

10.14. Bij een ongeval of eender welke schade, waarvoor de gebruiker aansprakelijk wordt gesteld, zal de eigenaar het recht hebben om een forfaitair bedrag in rekening te brengen om de administratie- en dossierkosten te dekken die voortvloeien uit de afhandeling van het ongeval door de gebruiker.



## **11. Schade en herstellingen**

- 11.1. Schade ontstaan door toedoen van een onbekende dader op de standplaats, is voor risico van de eigenaar, tenzij die onverantwoordelijk gedrag van de gebruiker kan aantonen.
- 11.2. Tenzij schade of mechanische defecten expliciet worden vermeld in het schadelogboek dat de staat van het voertuig omschrijft, erkent de gebruiker dat hij/zij de auto in goede staat ontvangen heeft. Eventuele kosten voor herstellingen aan de auto die worden vastgesteld wanneer de gebruiker de auto terugbrengt en die niet vermeld staan in het schadelogboek, zullen later worden doorgerekend, met uitzondering van die zaken die gedekt worden door de verzekering van de gebruiker.
- 11.3. De gebruiker erkent dat hij/zij de auto ontvangen heeft met alle banden in perfecte staat. Indien blijkt dat bij het terugbrengen van de auto de banden een abnormale slijtage, breuken, kerven of andere ernstige gebreken vertonen die niet het gevolg zijn van een gewoon gebruik of het afgelegde aantal kilometers, zal de gebruiker deze op eigen kosten laten vervangen door identieke banden.
- 11.4. De gebruiker verbindt zich er verder toe om:
- a) Geen publiciteit aan te brengen op de auto, tenzij vooraf een schriftelijke toestemming werd verleend door de eigenaar;
  - b) Geen enkele, zelfs minimale wijziging, aan het voertuig aan te brengen;
  - c) Het voertuig niet te zwaar te laden of producten/voorwerpen te vervoeren die schade aan de auto kunnen toebrengen.
- 11.5. Alle schade die voortvloeit uit het niet naleven van de bepalingen onder punt 10.10 en 10.11 zijn volledig ten laste van de gebruiker.

## **12. Sancties**

- 12.1. Indien er aanwijzingen zijn van grove of herhaaldelijke inbreuken op dit reglement of andere gemaakte afspraken, kan de eigenaar de overeenkomst opzeggen zonder inachtneming van een opzegperiode en vervallen de gedane reserwaties zonder recht op een schadevergoeding. Artikel 3.2 en 3.3 zijn in dit geval niet van toepassing. Wie de wagen bestuurt en zwaar onder invloed is (m.b.t. alcohol betekent dit: boven het wettelijk toegestane promillage), wordt zonder discussie uitgesloten. Binnen de 2 maanden worden de financiën afgerekend. De waarborg wordt terugbetaald, verminderd met eventuele nog uitstaande kosten. Elke overtreding van het reglement zal de eigenaar het recht geven om onmiddellijk over te gaan tot de invordering van de auto en schadevergoeding te eisen voor eventuele schade die voortvloeit uit de handelswijze van de gebruiker.
- 12.2. Wanneer rekeningen niet worden betaald, kan de deelauto niet worden gebruikt, totdat deze vereffend zijn.
- 12.3. In geval van onenigheid doen de partijen beroep op de bemiddeling van Autodelen.net, wiens oordeel bindend is.

## **13. Wijzigingen aan het huishoudelijk reglement**

- 13.1. Deze afspraken kunnen jaarlijks door de eigenaar verder op punt gesteld en gewijzigd worden.
- 13.2. Wijzigingen worden steeds schriftelijk meegedeeld aan alle gebruikers en zijn bindend voor alle gebruikers.
- 13.3. Afwijkende beslissingen t.a.v. de overeenkomst en het reglement kunnen genomen worden in unanimité tussen beide partijen.

Dit huishoudelijk reglement telt 7 bladzijden.

Opgemaakt te Duffel, op .....  
in 3 exemplaren (1 voor elke partij en 1 bewaard in de auto)

Tim Op de Beeck  
algemeen directeur

Sofie Joosen  
burgemeester

De eigenaar

De gebruiker \*

*(handtekening van de gebruiker voorafgegaan door datum en de woorden "gelezen & goedgekeurd")*

\*alle deelnemende leden van één huishouden (zelfde domicilie) dienen de overeenkomst te ondertekenen!

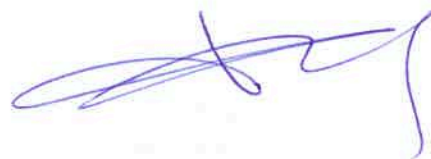
algemeen directeur  
(get) Tim Op de Beeck

voorzitter  
(get) Rita Bellens

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 10 december 2019.



Tim Op de Beeck  
algemeen directeur



Rita Bellens  
voorzitter