



Provincie Antwerpen

**Gemeente DUFFEL**

# BEKENDMAKING

De burgemeester heeft de eer aan de inwoners mee te delen dat onderstaand besluit van het college van burgemeester en schepenen van Duffel, van 17 juni 2019, in werking zal treden ingevolge omzendbrief MOB/2009/01 de vijfde dag na deze bekendmaking.

## **aanvullende verkeersverordening: Nieuwstraat: invoeren eenrichtingsverkeer.**

Deze bekendmaking wordt overgemaakt aan de toezichthoudende overheid, samen met het uittreksel van deze aanvullende verkeersverordening.

De geïnteresseerden kunnen vanaf heden tijdens de openingsuren van het gemeentehuis, dienst bestuursadministratie inzage nemen van deze verordening.

Eveneens is deze aanvullende verkeersverordening raadpleegbaar via de webtoepassing van de gemeente onder de rubriek bestuur en diensten/bekendmakingen.

Ten behoeve van de burger vermeldt de webtoepassing van het bestuur de mogelijkheid om een klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, de wijze waarop de klacht kan worden ingediend bij de toezichthoudende overheid en ook het belang daarvan voor de toezichtstermijn. Dat kan eenvoudig door de link op te nemen naar de klachtenwegwijzer op de website van het Agentschap Binnenlands Bestuur (<https://lokaalbestuur.vlaanderen.be>).

Duffel, 20 juni 2019.

Tim Op de Beeck  
algemeen directeur

Sofie Joosen  
burgemeester

Datum bekendmaking: donderdag 20 juni 2019

Datum besluit: maandag 17 juni 2019

Nummer bekendmaking register:

## UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET SCHEPENCOLLEGE

---

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;  
Lili Stevens, Dirk Broes, Theo Boel: schepenen;  
Luc Van Houtven: vijfde en toegevoegde schepenen;  
Tim Op de Beeck: algemeen directeur

Verontschuldigd: Jos Hellemans: schepenen

Aanvullend verkeersreglement: Nieuwstraat: invoeren eenrichtingsverkeer.

### MOTIVERING

#### Feiten en context

In de Nieuwstraat is er aan het begin en het eind van de schooldag eenrichtingsverkeer. Voor bestuurders die niet gewend zijn in de Nieuwstraat te komen is het vaak niet zo duidelijk om te zien dat ze niet in de straat mogen rijden. Daarom heeft de verkeerscel beslist volledig eenrichtingsverkeer in te voeren als proefopstelling vanaf 30 augustus 2019. In november zullen de bewoners en de school bevraagd worden naar hun opmerkingen.

#### Juridische grond

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Het standaardbestek 250.

### BESLIST

#### Artikel 1

Alle eerder genomen artikelen uit besluiten, van toepassing op de Nieuwstraat, en strijdig met onderhavig besluit worden opgeheven.

Het aanvullend verkeersreglement Nieuwstraat, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 10 augustus 2016 wordt opgeheven vanaf 30 augustus 2019.

## DE GENOMEN MAATREGELEN

### **Artikel 2**

Vanaf 30 augustus 2019 wordt er eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Nieuwstraat, van de Kasteelstraat naar de Kerkstraat toe. Fietsen en bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Deze reglementering wordt aangeduid door volgende borden:

- in de Nieuwstraat, aan het kruispunt met de Kasteelstraat, wordt het bord F19 en onderbord M5 voorzien.
- in de Nieuwstraat, aan het kruispunt met de Kerkstraat, worden de borden C1 en M3 voorzien.
- in de Kerkstraat wordt een voorsignalisatie voorzien met borden C31a met onderbord M3 en C31b met onderbord M3.

### **Artikel 3**

De parkeerplaats voor mindervaliden aan nr. 12 blijft behouden op dezelfde plaats. De signalisatie dient verplaatst te worden zodat ze aan het begin van de parkeerplaats komt te staan.

Het verkeersteken E9a (bord 'P') met symbool van een rolstoelgebruiker, met onderbord Txc met opschrift "6 m", wordt verplaatst.

### **Artikel 4**

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel. De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

### **Artikel 5**

Dit aanvullende reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

algemeen directeur  
(get) Tim Op de Beeck

burgemeester-voorzitter  
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 18 juni 2019.

Tim Op de Beeck  
algemeen directeur

Sofie Joosen  
burgemeester-voorzitter