



Provincie Antwerpen

Gemeente DUFFEL

BEKENDMAKING

De burgemeester heeft de eer aan de inwoners mee te delen dat onderstaand besluit van het college van burgemeester en schepenen van Duffel, van 13 mei 2019, in werking zal treden ingevolge omzendbrief MOB/2009/01 de vijfde dag na deze bekendmaking.

aanvullende verkeersverordening: Tonnagebepierking op gemeentewegen richting Waarloos.

Deze bekendmaking wordt overgemaakt aan de toezichthoudende overheid, samen met het uittreksel van deze aanvullende verkeersverordening.

De geïnteresseerden kunnen vanaf heden tijdens de openingsuren van het gemeentehuis, dienst bestuursadministratie inzage nemen van deze verordening.

Eveneens is deze aanvullende verkeersverordening raadpleegbaar via de webtoepassing van de gemeente onder de rubriek bestuur en diensten/bekendmakingen.

Ten behoeve van de burger vermeldt de webtoepassing van het bestuur de mogelijkheid om een klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, de wijze waarop de klacht kan worden ingediend bij de toezichthoudende overheid en ook het belang daarvan voor de toezichtstermijn. Dat kan eenvoudig door de link op te nemen naar de klachtenwegwijzer op de website van het Agentschap Binnenlands Bestuur (<https://lokaalbestuur.vlaanderen.be>).

Duffel, 15 mei 2019.

Tim Op de Beeck
algemeen directeur

Sofie Joosen
burgemeester

Datum bekendmaking: woensdag 15 mei 2019

Datum besluit: maandag 13 mei 2019

Nummer bekendmaking register:

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;
Lili Stevens, Dirk Broes, Jos Hellemans, Theo Boel: schepenen;
Luc Van Houtven: vijfde en toegevoegde schepen;
Tim Op de Beeck: algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement: tonnagebepering op gemeentewegen richting Waarloos.

MOTIVERING

Feiten en context

De gemeente Kontich zou graag, in het kader van hun mobiliteitsplan, een tonnageverbod van 3,5 ton doorvoeren, uitgezonderd landbouwvoertuigen en laden en lossen in hun kernen en landbouwwegen. Bijkomstig willen ze ook in de Ferdinand Maesstraat, de verbindingsweg van Waarloos naar Duffel, een tonnageverbod doorvoeren van 3,5 ton.

Argumentatie

Wanneer de gemeente Kontich in de Ferdinand Maesstraat tonnagebepering invoert, heeft dit een invloed op de Duffelse wegen richting Waarloos.

Op dit moment is er reeds een tonnagebepering in de Draakbosweg, de Zwarthoutstraat, de Geleweg en de Rechtstraat. Om aan te sluiten op de zone van Waarloos zou er een zonale tonnagebepering 3,5 ton moeten komen, uitgezonderd landbouwvoertuigen en laden en lossen.

Bijkomend komt er tonnagebepering in de Waarloossteenweg en alle zijwegen, zijnde de Bosstraat, de Franselei, de Rooienberg (tot aan de brug), de Ganzenkoor, de Standplaats, de Kruisstraat, de Groenstraat en alle ingesloten wegen.

Het komt erop neer dat er een tonnagebepering geldt voor alle wegen ten noorden van de A. Stocletlaan en ten zuiden van de Klokkestraat.

In een deel van de Waarloossteenweg geldt al een tonnagebepering, zijnde tussen de Rooienbergbrug en huisnummer 140 en in de Rooienberg vanaf het kruispunt met de Ganzenkoor richting Duffel-centrum. Deze blijven bestaan en de nieuwe zone sluit erop aan.

Juridische grond

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.
Het standaardbestek 250.

BESLIST

Artikel 1

Alle artikelen uit eerder genomen besluiten en strijdig met onderhavig besluit worden opgeheven.

DE GENOMEN MAATREGELEN

Artikel 2

Er wordt een zone met tonnagebeperking van 3,5 ton met uitzondering voor landbouwvoertuigen en laden en lossen ingesteld voor de zone van wegen, gelegen ten noorden van de A. Stocletlaan, ten zuiden van de Klokkestraat en in het oosten begrensd door de Spoorweglaan en de Rooienberg. In het westen sluit de zone aan op de zone van Kontich (Waarloos).

Artikel 3

De huidige tonnagebeperking in de Draakbosweg, Zwarthoutstraat, de Geleweg en de Rechtstraat wordt vervangen door deze zone met tonnagebeperking.

PLAATSING EN GEBRUIK VAN DE VERKEERSTEKENS

Artikel 4

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

Borden ZC21T "3,5t" met "uitgezonderd landbouwvoertuigen en laden en lossen" worden geplaatst in volgende straten aan de aansluiting met de A. Stocletlaan:

- Bosstraat.
- Kruisstraat.
- Groenstraat.
- Standplaats.
- Geleweg.

Deze borden worden ook geplaatst op volgende plaatsen:

In de Rechtstraat (kant brug Rechtstraat) aan het kruispunt met de Spoorweglaan.

In de Zwarthoutstraat aan het kruispunt met de Klokkestraat.

Aan Waarloossteenweg 140 richting Waarloos.

In de Rooienberg aan het kruispunt met de Ganzenkoor.

Aan de overzijde van dit bord wordt steeds het bord ZC21T/ geplaatst, dat de zone beëindigt.

Artikel 5

De bepaling van artikel 3 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

Borden C23 worden verwijderd in volgende straten:

- In de Draakbosweg.
- In de Rechtstraat aan de voet van de brug aan de aansluiting met de Spoorweglaan.
- In de Zwarthoutstraat.
- In de Geleweg.

Artikel 6

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel. De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

De borden die op het grondgebied van Kontich dienen geplaatst te worden, zullen door de gemeente Kontich voorzien worden. Dit gaat over het bord aan de Zwarthoutstraat.

Artikel 7

Dit aanvullende reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

algemeen directeur
(get) Tim Op de Beeck

burgemeester-voorzitter
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 14 mei 2019.



Tim Op de Beeck
algemeen directeur



Sofie Joosen
burgemeester-voorzitter

