



Provincie Antwerpen

Gemeente **DUFFEL**

BEKENDMAKING

De burgemeester heeft de eer aan de inwoners mee te delen dat onderstaand besluit van het college van burgemeester en schepenen van Duffel, van 26 maart 2019, in werking zal treden treden ingevolge omzendbrief MOB/2009/01 de vijfde dag na deze bekendmaking.

aanvullende verkeersverordening: Rooienberg (fietspad)

Deze bekendmaking wordt overgemaakt aan de toezichthoudende overheid, samen met het uittreksel van deze aanvullende verkeersverordening.

De geïnteresseerden kunnen vanaf heden tijdens de openingsuren van het gemeentehuis, dienst bestuursadministratie inzage nemen van deze verordening.

Eveneens is deze aanvullende verkeersverordening raadpleegbaar via de webtoepassing van de gemeente onder de rubriek bestuur en diensten/bekendmakingen.

Ten behoeve van de burger vermeldt de webtoepassing van het bestuur de mogelijkheid om een klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, de wijze waarop de klacht kan worden ingediend bij de toezichthoudende overheid en ook het belang daarvan voor de toezichtstermijn. Dat kan eenvoudig door de link op te nemen naar de klachtenwegwijzer op de website van het Agentschap Binnenlands Bestuur (<https://lokaalbestuur.vlaanderen.be>).

Duffel, 2 april 2019.

Tim Op de Beeck
algemeen directeur

Sofie Joosen
burgemeester

Datum bekendmaking: dinsdag 2 april 2019

Datum besluit: dinsdag 26 maart 2019

Nummer bekendmaking register:

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;
Dirk Broes, Jos Hellemans, Theo Boel: schepenen;
Luc Van Houtven: vijfde en toegevoegde schepen;
Tim Op de Beeck: algemeen directeur;

Verontschuldigd: Lili Stevens: schepen;

Aanvullend verkeersreglement: Rooienberg (fietspad).

MOTIVERING

Feiten en context

Door de verhuis van AZ Sint-Maarten naar Mechelen nam de parkeerdruk in de Rooienberg af en kunnen we de fietsers die van het sportcentrum richting Duffel-centrum rijden meer plaats geven in de zijarm van de Rooienberg.

Daartoe wordt parkeerverbod voorzien op de strook aan de linkerzijde van de zijarm van de Rooienberg, kant sportcentrum, vanaf de voet van de Rooienbergbrug tot aan de trap naar de brug. Dit proefproject startte op 18 oktober 2018 en werd verlengd tot eind maart 2019. De maatregel wordt nu bestendigd.

Juridische grond

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Het standaardbestek 250.

Argumentatie

De verkeerscel geeft een gunstig advies voor deze maatregel.

BESLIST

Artikel 1

Er wordt een parkeerverbod voorzien op de strook aan de linkerzijde van de zijarm van de Rooienberg, kant sportcentrum, vanaf de voet van de Rooienbergbrug tot aan de trap naar de brug.

De strook wordt voorzien als fietspad voor de fietsers die van het sportcentrum richting Duffel-centrum rijden.

Artikel 2

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

- borden E3 rechts op de betreffende strook.
- bord D7 op de betreffende strook, ter hoogte van de trap.

Artikel 3

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel. De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 4

Dit aanvullende reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

algemeen directeur
(get) Tim Op de Beeck

burgemeester-voorzitter
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 1 april 2019.



Tim Op de Beeck
algemeen directeur



Sofie Joosen
burgemeester-voorzitter