



Provincie Antwerpen

Gemeente **DUFFEL**

BEKENDMAKING

De burgemeester heeft de eer aan de inwoners mee te delen dat onderstaand besluit van het college van burgemeester en schepenen van Duffel, van 18 maart 2019, in werking zal treden treden ingevolge omzendbrief MOB/2009/01 de vijfde dag na deze bekendmaking.

aanvullende verkeersverordening: fietsostrade

Deze bekendmaking wordt overgemaakt aan de toezichthoudende overheid, samen met het uittreksel van deze aanvullende verkeersverordening.

De geïnteresseerden kunnen vanaf heden tijdens de openingsuren van het gemeentehuis, dienst bestuursadministratie inzage nemen van deze verordening.

Eveneens is deze aanvullende verkeersverordening raadpleegbaar via de webtoepassing van de gemeente onder de rubriek bestuur en diensten/bekendmakingen.

Ten behoeve van de burger vermeldt de webtoepassing van het bestuur de mogelijkheid om een klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, de wijze waarop de klacht kan worden ingediend bij de toezichthoudende overheid en ook het belang daarvan voor de toezichtstermijn. Dat kan eenvoudig door de link op te nemen naar de klachtenwegwijzer op de website van het Agentschap Binnenlands Bestuur (<https://lokaalbestuur.vlaanderen.be>).

Duffel, 2 april 2019.

Tim Op de Beeck
algemeen directeur

Sofie Joosen
burgemeester

Datum bekendmaking: dinsdag 2 april 2019

Datum besluit: maandag 18 maart 2019

Nummer bekendmaking register:

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;
Lili Stevens, Dirk Broes, Jos Hellemans, Theo Boel: schepenen;
Luc Van Houtven: vijfde en toegevoegde schepenen;
Tim Op de Beek: algemeen directeur;

Aanvullend verkeersreglement: fietsostrade.

MOTIVERING

Feiten en context

De fietsostrade is momenteel bewegwijzerd als weg of deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van fietsers. Dit impliceerde dat speed pedelecs geen recht hadden om erop te rijden. Om de speed pedelecs ook toe te laten op de fietsostrade zal dit nu aangeduid worden als fietspad. Hierdoor valt ook de snelheidsbeperking van 30 km/u weg. Enkel bromfietsen klasse B krijgen geen toegang.

Juridische grond

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Het standaardbestek 250.

Argumentatie

De verkeerscel geeft een gunstig advies voor deze maatregel.

BESLIST

Artikel 1

De fietsostrade wordt aangeduid met het verkeersbord voor fietspad, waarbij een verbod geldt voor bromfietsen klasse B.

Artikel 2

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

Het verkeersteken D7 met onderbord M7 wordt aangebracht op volgende plaatsen:

- Oprit fietsostrade aan Mechelsebaan richting noord.

- Op de fietsostrate op einde van oprit Mechelsebaan, kant Sint-Katelijne-Waver, voor beide zijden, dus richting noord en richting zuid.
 - Oprit fietsostrate vanaf de Netedijken (zowel noordkant van Nete als zuidkant).
 - Oprit fietsostrate vanuit Hermansstraat (2-maal, zowel aan het deel van de Hermansstraat gelegen ten zuiden van de Hondiuslaan, als het deel ten noorden van de Hondiuslaan, dicht bij het station).
 - Begin fietsostrate aan de Rechtstraat (waar het doodlopend deel van de Rechtstraat overgaat in de fietsostrate).
 - Bij de Klokkestraat, aan het einde van de oprit naar de fietsostrate.
- De borden F99 en F101 worden verwijderd.

Artikel 3

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel. De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 4

Dit aanvullende reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

algemeen directeur
(get) Tim Op de Beeck

burgemeester-voorzitter
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 1 april 2019.



Tim Op de Beeck
algemeen directeur



Sofie Joosen
burgemeester-voorzitter