
UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: EMIEL VAN HAMMESTRAAT (LAADPAAL: PAAL VOLGT PAAL).

In zitting van maandag 10 maart 2025

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;
Luc Van Houtven, Dirk Broes, Isabel Glorie, Kristoff Van Genechten:
schepen;
Tim Op de Beeck: Algemeen directeur
Verontschuldigd: Lili Stevens: schepen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
(get) Tim Op de Beeck

Burgemeester-voorzitter
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 11 maart 2025

Tim Op de Beeck
Algemeen directeur



Sofie Joosen
Burgemeester-voorzitter



MOTIVERING

Feiten en context

In de Emiel van Hammestraat, ter hoogte van nummer 33, worden twee dwarse parkeerplaatsen voor elektrische wagens voorzien. Deze werden aangevraagd via het loket "Paal Volgt Paal". De nieuwe laadpaal wordt geplaatst naast de bestaande laadpaal, zodat er 4 parkeerplaatsen voor elektrische wagens voorzien worden.

Juridische grond

De nieuwe Gemeentewet.

Het decreet over het lokaal bestuur.

Het decreet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft. Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de

plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Het standaardbestek 250.

BESLIST

Artikel 1

Alle eerder genomen artikelen uit besluiten, van toepassing in de Emiel van Hammestraat, en strijdig met onderhavig besluit, worden opgeheven.

DE GENOMEN MAATREGELEN

Artikel 2

Tussen de 2 meest rechtse dwarse parkeerplaatsen aansluitend op de 2 bestaande parkeerplaatsen voor elektrische wagens in de Emiel van Hammestraat 33 wordt een laadpaal voorzien. De plaatsen voor elektrische wagens worden voorzien aan de beide kanten van het laadpunt.

PLAATSING EN GEBRUIK VAN DE VERKEERSTEKENS

Artikel 3

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

Aan beide parkeerplaatsen wordt het bord E9a geplaatst met een onderbord met symbool voor elektrische wagens.

Artikel 4

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel. De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.