

---

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

TIJDELIJKE VERKEERSVERORDENING: LEOPOLDSTRAAT.

In zitting van maandag 25 november 2024

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;  
Lili Stevens, Dirk Broes, Isabel Glorie: schepen;  
Luc Van Houtven: vijfde en toegevoegde schepen;  
Tim Op de Beeck: Algemeen directeur  
Verontschuldigd: Jos Hellemans: schepen

---

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
(get) Tim Op de Beeck

Burgemeester-voorzitter  
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 27 november 2024

Tim Op de Beeck  
Algemeen directeur



Sofie Joosen  
Burgemeester-voorzitter



---

**MOTIVERING**

**Feiten en context**

De werken in de Hondiuslaan komen stilaan in een afwerkingsfase. De huidige fietszone werd geëvalueerd, samen met een verkeerskundig studiebureau, en ook de knip aan de Leopoldstraat werd onderzocht. De verkeerscel geeft positief advies om deze knip ook na de openstelling van de Hondiuslaan (tijdelijk) te behouden.

Er wordt voorgesteld om de knip te behouden tot 20 december 2024 om het effect op de openstelling van de Hondiuslaan te evalueren. Tegen het einde van deze evaluatieperiode volgt een definitieve beoordeling.

**Juridische grond**

De Nieuwe Gemeentewet.

Het decreet over het lokaal bestuur.

Het decreet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft. Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement

op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.  
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.  
Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.  
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.  
Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.  
Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.  
Het standaardbestek 250.

## **BESLIST**

### **Artikel 1**

Alle artikelen uit eerder genomen besluiten, van toepassing in de Leopoldstraat, en strijdig met onderhavig besluit worden opgeheven.

### DE GENOMEN MAATREGELEN

#### **Artikel 2**

In de Leopoldstraat wordt de straat geknipt ter hoogte van de rotonde met Lintsesteenweg, Liersesteenweg en G. Van der Lindenlaan en Leopoldstraat ter hoogte van huisnummer 139.

#### **Artikel 3**

In het deel van Leopoldstraat, vanaf huisnummer 139 in de richting van de rotonde, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd voor gemotoriseerd verkeer over een afstand van 10 m.

### PLAATSING EN GEBRUIK VAN DE VERKEERSTEKENS

#### **Artikel 4**

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

- Ter hoogte van de knip in Leopoldstraat worden de borden C1 en onderborden M12 en "Uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs" geplaatst.

De bepaling van artikel 3 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

- In Leopoldstraat, vlak voor de knip richting rotonde wordt het bord D1 geplaatst.

#### **Artikel 5**

Overtredingen van huidige verordening worden bestraft met politiestraffen.

#### **Artikel 6**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg en van de Politierechtbank.