
UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: MECHELSEBAAN: PARKEERVERBOD.

In zitting van maandag 25 november 2024

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;
 Lili Stevens, Dirk Broes, Jos Hellemans, Isabel Glorie: schepenen;
 Luc Van Houtven: vijfde en toegevoegde schepenen;
 Tim Op de Beeck: Algemeen directeur

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
(get) Tim Op de Beeck

Burgemeester-voorzitter
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 27 november 2024

Tim Op de Beeck
Algemeen directeur



Sofie Joosen
Burgemeester-voorzitter



MOTIVERING

Feiten en context

Er wordt vaak geparkeerd in de Mechelsebaan, aan de oneven zijde, ter hoogte van de tuin van Varestraat 2. Wagens, maar vooral vrachtwagens op de parkeerstrook hinderen hier het zicht op het aankomende verkeer. Daarom wordt vanaf de verdrijvingsstrook parkeerverbod ingesteld tot 16 meter verder vanaf de huidige wegmarkering van de verdrijvingsstrook richting Sint-Katelijne-Waver. De verkeerscel geeft gunstig advies.

Juridische grond

De nieuwe Gemeentewet.
Het Gemeentedecreet.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft. Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Het standaardbestek 250.

BESLIST

Artikel 1

Alle eerder genomen artikelen uit besluiten, van toepassing in de Mechelsebaan, en strijdig met onderhavig besluit worden opgeheven.

DE GENOMEN MAATREGELEN

Artikel 2

In de Mechelsebaan wordt vanaf de huidige wegmarkering (de verdrijvingsstrook) tot 16 meter verder op de Mechelsebaan aan de onpare zijde (tot aan de oprit van de middenspanningscabine) richting Sint-Katelijne-Waver een parkeerverbod ingevoerd.

PLAATSING EN GEBRUIK VAN DE VERKEERSTEKENS

Artikel 3

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

Er worden verkeersbord E1 en eronder het bord GXa met de pijl omhoog geplaatst op volgende plaats:

- Aan de oprit van de middenspanningscabine aan de onpare zijde van de Mechelsebaan, naast huisnummer 149.

Artikel 4

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel. De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5

Dit aanvullende reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.