

## UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: FIETSZONE: AANPASSING.

In zitting van dinsdag 12 november 2024

Aanwezig: Sofie Joosen, burgemeester-voorzitter; Lili Stevens, Dirk Broes, Jos Hellemans, Isabel Glorie: schepen;  
Luc Van Houtven: vijfde en toegevoegde schepen;  
Tim Op de Beeck: Algemeen directeur

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
(get) Tim Op de Beeck

Burgemeester-voorzitter  
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 14 november 2024

Tim Op de Beeck  
Algemeen directeur

Sofie Joosen  
Burgemeester-voorzitter

## MOTIVERING

### Feiten en context

De huidige fietszone werd geëvalueerd, samen met een verkeerskundig studiebureau. Om het fietsen in Duffel-Centrum veiliger te maken, wordt gekozen om een aantal straten om te vormen van fietsstraat naar straten waar de maximum snelheid 30 km/u is.

De huidige fietsstraten zullen aangepast worden tegen 1 december 2024 (einde van de werken Hondiuslaan).

In volgende straten blijft de fietszone behouden zoals ze nu is:

- Broekstraat
- Biesard
- Kasteelstraat
- Rooienberg (deel)
- Kerkstraat
- Nieuwstraat
- Stationsstraat (deel)
- Muggenberg

- Kiliaanstraat

In de volgende straten verdwijnt de fietszone en/of wordt de maximum snelheid 30 km/u:

- Rietlei tussen Biesaard en Leopoldstraat
- Wouwendonkstraat
- Leopoldstraat
- Molenstraat
- Merodestraat tussen Merodestraat 16 en Leopoldstraat

Volgende straten zullen bijkomend deel uitmaken van de fietszone omdat ze binnen de aangeduide schoolroute vallen:

- Merodestraat tussen Wouwendonkstraat en Merodestraat 16
- Verbinding tussen Biesaard en Merodestraat.

### **Juridische grond**

De nieuwe Gemeentewet.

Het decreet over het lokaal bestuur.

Het decreet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Het standaardbestek 250.

## **BESLIST**

### **Artikel 1**

Het besluit "Aanvullend verkeersreglement: Fietszone", goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 30 januari 2024 en 20 maart 2023 wordt opgeheven en vervangen door onderstaand verkeersreglement.

### DE GENOMEN MAATREGELEN

#### **Artikel 2**

In de Kiliaanstraat tussen Hondiuslaan en Kerkstraat, Muggenberg, Stationsstraat tussen Rooienberg en huisnummer 4, Leopoldstraat vanaf huisnummer 2 richting Kerkstraat, Kerkstraat, Wouwendonkstraat tussen huisnummer 84 en Kasteelstraat, Kasteelstraat, Nieuwstraat, Rooienberg tussen Kerkstraat en voet van de brug met aansluitend de zijarm van de Rooienberg kant sportcentrum tussen de Rooienberg en het begin van de parking sportcentrum, verbinding tussen Biesaard en Merodestraat, Rietlei tussen huisnummer 76 en huisnummer 93, wordt een fietszone ingesteld.

### PLAATSING EN GEBRUIK VAN DE VERKEERSTEKENS

### **Artikel 3**

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

Er worden borden F111 met zonale geldigheid (fietszone) geplaatst op volgende plaatsen:

- In de Kiliaanstraat aan de aansluiting met de Hondiuslaan .
- In de Muggenberg aan de aansluiting met de Hondiuslaan.
- In de Leopoldstraat nummer 2 richting kerk.
- In de Merodestraat, aan huisnummer 51 en aan de overgang naar het wandel/fietspad.
- In de Rietlei aan huisnummer 76 en 93.
- In de Broekstraat aan de overgang naar het wandel/fietspad.
- In de Wouwendonkstraat aan huisnummer 84.
- In de Rooienberg aan de voet van de brug, aan nummer 23 (het bord einde fietszone zal geplaatst worden tegenover dit bord, maar op de brughelling).
- In de zijarm van de Rooienberg, kant sportcentrum, net voorbij de parking sportcentrum in de richting naar het centrum van Duffel.
- In de Stationsstraat aan nummer 4 (ingang van school De Basis) in de richting van de kerk.

Tegenover ieder zonaal bord F111 wordt het bord F113 geplaatst, tenzij anders verduidelijkt hierboven.

Volgende borden F111 en F113 worden verwijderd (doordat het nu borden met zonale geldigheid worden):

- In de Stationsstraat aan nummer 2 en nummer 4.

### **Artikel 4**

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

In de fietszone worden de borden F4a en F4b verwijderd op volgende plaatsen:

- In de Molenstraat aan de aansluiting met de Leopoldstraat.
- In de Leopoldstraat aan de rotonde.
- In de Rietlei aan de aansluiting met de Leopoldstraat.
- In de Merodestraat aan de aansluiting met de Leopoldstraat.
- In de Wouwendonkstraat aan de aansluiting met de Leopoldstraat.
- In de Kasteelstraat aan nummer 20.
- In de Nieuwstraat aan de aansluiting met de Kerkstraat.
- In de Muggenberg vlak voor de Kerkstraat.
- In de Stationsstraat aan de aansluiting met de Kerkstraat .
- In de Rooienberg aan de aansluiting met de Kerkstraat.

Het bord F4a wordt terug geplaatst in de Stationsstraat ter hoogte van nummer 4 (waar de fietszone eindigt).

### **Artikel 5**

In de Molenstraat en in bepaalde delen van volgende straten: Leopoldstraat, Rietlei, Merodestraat, Wouwendonkstraat worden de borden F4a en F4b geplaatst op volgende plaatsen:

- In de Molenstraat aan de aansluiting met de G. Van der Lindenlaan.
- In de Leopoldstraat aan de aansluiting met de rotonde met de Lintsesteenweg en Liersesteenweg en G. Van der Lindenlaan.
- In de Rietlei aan nummer 76.
- In de Merodestraat aan nummer 51.
- In de Leopoldstraat aan nummer 2.

### **Artikel 6**

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens

en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel.  
De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement, moeten onmiddellijk worden verwijderd.

**Artikel 7**

Dit aanvullend verkeersreglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.