

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: PROVINCIESTRAAT (LAADPAAL: PAAL VOLGT PAAL).

In zitting van maandag 26 augustus 2024

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;
Lili Stevens, Dirk Broes, Jos Hellemans, Isabel Glorie: schepen;
Luc Van Houtven: toegevoegde en vijfde schepen;
Tim Op de Beeck: Algemeen directeur

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
(get) Tim Op de Beeck

Burgemeester-voorzitter
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 27 augustus 2024

Tim Op de Beeck
Algemeen directeur

Sofie Joosen
Burgemeester-voorzitter

MOTIVERING

Feiten en context

In de Provinciestraat, op de dwarsparkeerplaatsen tegenover huisnummers 44-46, worden twee dwarse parkeerplaatsen voor elektrische wagens voorzien.

Deze paal werd aangevraagd via het loket "Paal Volgt Paal", omdat de paal in de Vrijheidsstraat veel gebruikt wordt. Om meer spreiding te bekomen van de palen en omdat het elektriciteitsnet in de Vrijheidsstraat niet toelaat nog een paal bij te plaatsen, is gekozen voor de Provinciestraat.

Er werd onderzocht of er in de buurt een meer geschikte plaats is omdat de parkeerdruk hier hoog is. Maar de parkeerdruk is in heel dit deel van Duffel hoog. De woningen tegenover de gekozen plaats hebben bijna allemaal een garage. Als de laadpaal op een andere plaats komt, dan nemen we misschien de dichtste parkeerplaats van die bewoners weg. Daarom wordt de plaats die Engie gekozen had, toch weerhouden.

Juridische grond

De nieuwe Gemeentewet.
Het decreet over het lokaal bestuur.

Het decreet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft. Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald. Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens. De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009. Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen. Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen. Het standaardbestek 250.

BESLIST

Artikel 1

Alle eerder genomen artikelen uit besluiten, van toepassing in de Provinciestraat en strijdig met onderhavig besluit, worden opgeheven.

DE GENOMEN MAATREGELEN

Artikel 2

In de Provinciestraat, tussen de 2 meest linkse dwarse parkeerplaatsen over nummer 44 wordt een laadpaal voorzien. De plaatsen voor elektrische wagens worden voorzien aan beide kanten van het laadpunt.

PLAATSING EN GEBRUIK VAN DE VERKEERSTEKENS

Artikel 3

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers met volgende verkeerstekens: aan beide parkeerplaatsen wordt het bord E9a met onderbord dat aanduidt dat het voorbehouden is voor elektrische voertuigen geplaatst.

Artikel 4

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel. De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.