
UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

TIJDELIJKE VERKEERSVERORDENING: BALLONNEKENSSTOET.

In zitting van maandag 26 augustus 2024

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;
 Lili Stevens, Dirk Broes, Jos Hellemans, Isabel Glorie: schepen;
 Luc Van Houtven: toegevoegde en vijfde schepen;
 Tim Op de Beeck: Algemeen directeur

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
(get) Tim Op de Beeck

Burgemeester-voorzitter
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 27 augustus 2024

Tim Op de Beeck
Algemeen directeur

Sofie Joosen
Burgemeester-voorzitter

MOTIVERING

Feiten en context

Ieder jaar organiseert het gemeentebestuur de Duffelse Ballonnekensstoet. Die gaat jaarlijks door op de laatste zaterdag van september. Dit jaar vindt de stoet op zaterdag 28 september 2024 plaats.

Argumentatie

In het belang van de verkeersveiligheid en de openbare orde dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden.

Juridische grond

Het decreet over het lokaal bestuur.

Het decreet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de

bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLIST

Artikel 1

Op 28 september 2024 wordt tussen 17.00 uur en 23.00 uur een parkeer- en stilstandsverbod ingevoerd, in volgende straten en/of straatgedeelten, ook op de parkeerstroken:

Duffel-Oost:

- Kwakkelenberg volledig.
- Provinciestraat volledig.
- Kapelstraat volledig.
- Bruul: de parkeerstroken naast de hoofdrijbaan tussen Onze-Lieve-Vrouwlaan en Kapelstraat 24.

Duffel-West:

- Kiliaanstraat tussen Hondiuslaan en Kerkstraat.
- Kerkstraat tussen Kiliaanstraat en Nieuwstraat.
- Nieuwstraat volledig.
- Kasteelstraat tussen Nieuwstraat en Wouwendonkstraat.
- Merodestraat rijbaan volledig, behalve parkeerstroken langs de zijde kerkhof en parkeerstrook naast de rijbaan.
- Leopoldstraat tussen Merodestraat en Molenstraat.
- Molenstraat volledig.
- G. Van der Lindenlaan: de volledige parkeerstrook langs de zijde van de onpare huisnummering.

Deze reglementering wordt aangeduid door verkeersborden E3 met onderborden die datum en tijdsaanduiding weergeven.

Artikel 2

Op 28 september 2024 wordt tussen 16.00 uur en 23.00 uur een parkeer- en stilstandsverbod ingevoerd in de volledige Handelsstraat.

Deze reglementering wordt aangeduid door verkeersborden E3 met onderborden die datum en tijdsaanduiding weergeven.

Artikel 3

Vanaf 25 september 2024 tot en met 30 september 2024 wordt een parkeer- en stilstandsverbod ingevoerd op de volledige openbare parking van de G. Van der Lindenlaan langsheen de Netedijk (inclusief grasveld).

Deze reglementering wordt aangeduid door verkeersborden E3 met onderborden die de datum weergeven.

Artikel 4

Op 28 september 2024 wordt tussen 19.00 uur en het einde van de stoet alle verkeer van voertuigen verboden in volgende straten en/of straatgedeelten:

Duffel-Oost:

- Onze-Lieve-Vrouwlaan volledig.
- Bruul volledig.
- Handelsstraat volledig.
- Kwakkelenberg volledig.
- Provinciestraat volledig.
- Kapelstraat volledig.
- Hoogstraat tussen Provinciestraat en Borzestraat.
- Hogevelden tussen Lentestraat en Provinciestraat.

- Dr. Jacobsstraat tussen Residentie Cardijn en Kwakkelenberg.

Duffel-West:

- Hondiuslaan tussen Onze-Lieve-Vrouwlaan en Muggenberg.
- Kiliaanstraat tussen Hondiuslaan en Kerkstraat.
- Kerkstraat tussen Nieuwstraat en Kiliaanstraat.
- Nieuwstraat volledig
- Kasteelstraat tussen Nieuwstraat en Wouwendonkstraat.
- Wouwendonkstraat van Leopoldstraat tot voorbij Merodestraat.
- Merodestraat volledig.
- Leopoldstraat tussen Kerkstraat en Rietlei.
- Molenstraat.

Artikel 5

Op 28 september 2024 wordt tussen 19.00 uur en 23.00 uur alle verkeer van voertuigen verboden in volgende straten en/of straatgedeelten:

- de G. Van der Lindenlaan blijft open voor verkeer tot en met 19 uur, vanaf 19 uur moeten alle wagens in de G. Van der Lindenlaan en op het plein weg zijn.

- Kiliaanstraat tussen gemeentehuis en G. Van der Lindenlaan

Deze reglementering wordt aangeduid door verkeersborden C3 geplaatst op nadarafsluiting, op de kruispunten en ingesloten kruispunten, voorgesignaleerd met borden D1 die de verplichte rijrichting aangeven.

Artikel 6

Op 28 september 2024 wordt tussen 18.00 uur en het einde van de stoet alle verkeer van voertuigen, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer, verboden in volgende straten en/of straatgedeelten:

Duffel-Oost:

- Dr. Jacobsstraat tussen Oude Liersebaan en Residentie Cardijn.
- Hoogstraat tussen Berkhoevelaan en Borzestraat.
- Lindenlei tussen Berkhoevelaan en Lentestraat.
- Borzestraat tussen Berkhoevelaan en Zomerstraat.
- Katelijnseseesteenweg tussen Berkhoevelaan en Provinciestraat.
- Trapstraat tussen Berkhoevelaan en Mechelsebaan.
- Mechelsebaan tussen Berkhoevelaan en Onze-Lieve-Vrouwlaan.
- Oude Liersebaan tussen Berkhoevelaan en Voogdijstraat.
- Voogdijstraat tussen Kwakkelenberg en Boomgaardstraat.

Duffel-West:

- Hondiuslaan.
- Muggenberg.
- Leopoldstraat tussen Lintseesteenweg en Rietlei.
- Wouwendonkstraat tussen Merodestraat en Kremerslei.
- Kasteelstraat tussen Rooienberg en Nieuwstraat
- Kerkstraat tussen Stationsstraat en Muggenberg (omwille van wegenwerken op Hondiuslaan)
- Kerkstraat tussen Rooienberg en Nieuwstraat

Deze reglementering wordt aangeduid door verkeersborden C3 voorzien van onderbord type IV "uitz. plaats. verkeer", bord F45 en op de kruispunten en ingesloten kruispunten voorgesignaleerd met borden D1 die de verplichte rijrichting aangeven.

Artikel 7

Volgende omleidingen worden aangegeven voor het doorgaand verkeer:

- Aan de rotonde van de G. Van der Lindenlaan: "Mechelen en Antwerpen" richting Lintsesteenweg en Spoorweglaan.
- In de Rooienberg aan de voet van de brug (kant centrum): "Lier – Antwerpen - Mechelen" via zijarm Rooienberg naar Spoorweglaan.
- In de Spoorweglaan ter hoogte van de zijarm Rooienberg (kant sportcentrum): "Lier" naar rechts en "Mechelen" naar links.
- In de Berkhoevelaan ter hoogte van de Mechelsebaan: "Antwerpen via Lier of Mechelen".

Deze reglementering wordt aangeduid door verkeersborden F41 op de betrokken en de tussenin gelegen kruispunten.

Artikel 8

Op 28 september 2024 wordt tussen 18.00 uur en 20.00 uur het éénrichtingsregime in de Kapelstraat en de Handelsstraat tijdelijk opgeheven.

Deze reglementering wordt aangegeven door het afdekken van de bestaande borden C1 in de Kapelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Katelijnsessteenweg, en in de Handelsstraat ter hoogte van de bibliotheek.

Artikel 9

De paaltjes op het einde van de Boomgaardstraat worden verwijderd, zodat de parking achter de Handelsstraat bereikbaar wordt via de Boomgaardstraat.

Artikel 10

Overtredingen van huidige verordening worden bestraft met politiestraffen.

Artikel 11

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg en van de Politierechtbank.