

---

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: PARKEERPLAATSEN AUTODELEN.

In zitting van maandag 19 februari 2024

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;  
Lili Stevens, Dirk Broes, Jos Hellemans, Isabel Glorie: schepen;  
Luc Van Houtven: toegevoegde en vijfde schepen;  
Tim Op de Beeck: Algemeen directeur

---

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
(get) Tim Op de Beeck

Burgemeester-voorzitter  
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 20 februari 2024

Tim Op de Beeck  
Algemeen directeur

Sofie Joosen  
Burgemeester-voorzitter

---

**MOTIVERING**

**Feiten en context**

Op het college van 29 januari 2024 werd beslist om de deelauto's te plaatsen als volgt:

- NMBS-station Duffel: aansluiting van een Renault Zoë aan de bestaande laadpaal;
- Gemeentehuis Duffel: aansluiting van een Renault Kangoo aan de bestaande laadpaal;
- Kapel Duffel-Oost: aansluiting van een Renault Zoë aan de bestaande laadpaal.

Er zal telkens één parkeerplaats aan de bestaande laadpaal voorzien worden voor de deelauto.

**Juridische grond**

De nieuwe Gemeentewet.

Het decreet over het lokaal bestuur.

Het decreet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Het standaardbestek 250.

## **BESLIST**

### **Artikel 1**

Alle eerder genomen artikelen uit besluiten, van toepassing in Spoorweglaan, Gemeentestraat en Bruul, en strijdig met onderhavig besluit, worden opgeheven.

### DE GENOMEN MAATREGELEN

#### **Artikel 2**

Op de parkeerplaats aan de bestaande laadpaal van de Spoorweglaan, Gemeentestraat en Bruul wordt de meest rechtse parkeerplaats voorzien voor autodelen.

### PLAATSING EN GEBRUIK VAN DE VERKEERSTEKENS

#### **Artikel 3**

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

aan de meest rechtse parkeerplaats wordt het onderbord dat aanduidt dat het voorbehouden is voor een deelauto geplaatst.

#### **Artikel 4**

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel.

De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

#### **Artikel 5**

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.