
UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: STANDPLAATS 9 (LAADPAAL: PAAL VOLGT WAGEN).

In zitting van maandag 5 februari 2024

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;
 Lili Stevens, Jos Hellemans, Isabel Glorie: schepen;
 Luc Van Houtven: toegevoegde en vijfde schepen;
 Tim Op de Beeck: Algemeen directeur
Verontschuldigd: Dirk Broes: schepen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
(get) Tim Op de Beeck

Burgemeester-voorzitter
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 6 februari 2024

Tim Op de Beeck
Algemeen directeur

Sofie Joosen
Burgemeester-voorzitter

MOTIVERING

Feiten en context

In de Standplaats, ter hoogte van huisnummer 98, werden twee langspaarkeerplaatsen voor elektrische wagens voorzien. Deze werden aangevraagd via het loket "Paal Volgt Wagen". Tijdens een overleg met Engie werd deze maatregel opnieuw geëvalueerd en omwille van de breedte van het voetpad, zal deze verkeersmaatregel worden opgeheven.

De laadpaal zal geplaatst worden op de volgende locatie: Standplaats, ter hoogte van huisnummer 9. Deze locatie werd goedgekeurd door de leden van de verkeerscel tijdens de verkeerscel van 25 januari 2024.

Juridische grond

De nieuwe Gemeentewet.

Het decreet over het lokaal bestuur.

Het decreet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de

termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Het standaardbestek 250.

BESLIST

Artikel 1

Het besluit "Aanvullend verkeersreglement: Standplaats 98 (laadpaal: paal volgt wagen)", goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in zitting van 7 augustus 2023, wordt opgeheven en vervangen door onderstaand verkeersreglement.

DE GENOMEN MAATREGELEN

Artikel 2

In de Standplaats worden de 2 langsparkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 9 aan beide zijden van de laadpaal, voorbehouden voor elektrische wagens. Tussen de 2 parkeerplaatsen wordt een laadpaal voorzien. De plaatsen voor elektrische wagens worden voorzien aan beide kanten van het laadpunt.

PLAATSING EN GEBRUIK VAN DE VERKEERSTEKENS

Artikel 3

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

de parkeervakken voorbehouden voor elektrische voertuigen worden aangeduid door bord E9a met onderbord dat aanduidt dat het voorbehouden is voor elektrische voertuigen. Eronder wordt het bord Gxc met de pijl omhoog en afstandsmaat "12m" geplaatst.

Artikel 4

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel.

De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.