
UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

TIJDELIJKE VERKEERSVERORDENING: OOSTFEESTEN 2024.

In zitting van maandag 5 februari 2024

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;
 Lili Stevens, Jos Hellemans, Isabel Glorie: schepen;
 Luc Van Houtven: toegevoegde en vijfde schepen;
 Tim Op de Beeck: Algemeen directeur
Verontschuldigd: Dirk Broes: schepen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
(get) Tim Op de Beeck

Burgemeester-voorzitter
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 6 februari 2024

Tim Op de Beeck
Algemeen directeur

Sofie Joosen
Burgemeester-voorzitter

MOTIVERING

Feiten en context

Middenstand Duffel-Oost organiseert de Oostfeesten op 19 mei 2024 op het plein voor de kapel van Onze-Lieve-Vrouw van Goede Wil.

Argumentatie

In het belang van de verkeersveiligheid en de openbare orde dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden.

Juridische grond

Het decreet over het lokaal bestuur.

Het decreet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLIST

Artikel 1

Vanaf 16 mei 2024 om 7.00 uur tot en met 20 mei 2024 om 17.00 uur wordt een parkeer- en stilstandsverbod ingevoerd in de Bruul op het deel van de dwarse parkeerplaatsen aan de zuidelijke kant van de kapel tussen de voorzijde van de kapel en de zij-ingang aan de zuidelijke kant van de kapel.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van verkeersborden E3 met onderborden die de datum en tijdsaanduiding weergeven.

Artikel 2

Vanaf 18 mei 2024 om 12.00 uur tot en met 20 mei 2024 om 17.00 uur wordt een parkeer- en stilstandsverbod ingevoerd in de Bruul (deel dat de doorgang vormt tussen de Kapelstraat en de Onze-Lieve-Vrouwlaan), en op de parkeerstroken aan alle zijden rond de kapel.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van verkeersborden E3 met onderborden die de datum en tijdsaanduiding weergeven.

Artikel 3

Op 19 mei 2024 wordt een parkeerverbod ingevoerd op de openbare parking gelegen achter het Wilgenhof, Bruul 12.

Deze reglementering wordt aangeduid door verkeersborden E3 met onderborden die de datum en tijdsbepaling weergeven.

Artikel 4

Vanaf 19 mei 2024 om 6.00 uur tot en met 20 mei 2024 om 12.00 uur wordt een parkeerverbod ingevoerd in de Handelsstraat tussen het brughuisje en de bibliotheek.

Deze reglementering wordt aangeduid door verkeersborden E3 met onderborden die de datum en tijdsbepaling weergeven.

Artikel 5

Vanaf 19 mei 2024 om 7.00 uur tot en met 20 mei 2024 om 6.00 uur wordt alle verkeer van voertuigen verboden in de Bruul.

Deze reglementering wordt aangeduid door middel van verkeersborden C3 geplaatst op de volgende kruispunten:

- Bruul - Kapelstraat nummer 22.
- Bruul - Kapelstraat nummer 28.
- Bruul - Onze-Lieve-Vrouwlaan.

Verkeersborden C3 worden aan de aangehaalde kruispunten voorgesignaleerd door verkeersborden C31.

Aan de uitgang van parking Bruulbeemden richting Bruul wordt een verkeersbord C3 geplaatst.

Artikel 6

Vanaf 19 mei 2024 om 7.00 uur tot en met 20 mei 2024 om 6.00 uur wordt alle verkeer van voertuigen verboden in de Handelsstraat voor het gedeelte tussen woning nummer 2 en de Bruul – Onze-Lieve-Vrouwlaan, met uitzondering voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering zal als volgt worden aangeduid:

- kruispunt Handelsstraat – Kapelstraat: verkeersbord C3 met onderbord “Uitz. plaats. verkeer” en onderbord M3; tevens verkeersbord F45.
- Handelsstraat ter hoogte van woning 1 en 2: verkeersbord C3 op nadar met onderbord M3.

Artikel 7

Vanaf 19 mei 2024 om 7.00 uur tot en met 20 mei 2024 om 6.00 uur wordt het uitrijden van de openbare parking achter de Handelsstraat, via de Handelsstraat, verboden.

Deze reglementering zal worden aangeduid door verkeersbord C1 met onderbord M3 en borden D1 verwijzend naar de uitrit via de Boomgaardstraat.

De paaltjes aan de parking Handelsstraat richting Boomgaardstraat worden verwijderd.

Artikel 8

Overtredingen van huidige verordening worden bestraft met politiestraffen.

Artikel 9

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg en van de Politierechtbank.

