
UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: WANDELINGSTRAAT.

In zitting van maandag 5 december 2022

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;
Lili Stevens, Dirk Broes, Jos Hellemans, Isabel Glorie: schepen;
Luc Van Houtven: toegevoegde en vijfde schepen;
Tim Op de Beeck: Algemeen directeur

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
(get) Tim Op de Beeck

Burgemeester-voorzitter
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 6 december 2022

Tim Op de Beeck
Algemeen directeur

Sofie Joosen
Burgemeester-voorzitter

MOTIVERING

Feiten en context

In de Wandelingstraat geldt nog steeds een snelheidsbeperking tot 70 km/u, in het stuk dat niet heraangelegd werd. Aangezien alle aanpalende straten een snelheidsbeperking hebben van 50 km/u (Euster, Kraanstraat, Tallaart (Lier) en het heraangelegde stuk van de Wandelingstraat), zal de snelheid in heel de Wandelingstraat aangepast worden tot 50 km/u. Zo ontstaat een volledige zone van 50 km/u. Om de overgang tussen 70 en 50 zichtbaar te maken, zal het wegbeeld aangepast worden door het aanbrengen van een wegversmalling tussen het heraangelegde stuk van de Wandelingstraat en het kruispunt met Kraanstraat en Euster.

Argumentatie

De verkeerscel geeft een gunstig advies voor deze maatregel.

Juridische grond

De nieuwe Gemeentewet.

Het decreet over het lokaal bestuur.

Het decreet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Het standaardbestek 250.

BESLIST

Artikel 1

Alle eerder genomen artikelen uit besluiten, van toepassing in de Wandelingstraat en strijdig met onderhavig besluit, worden opgeheven.

DE GENOMEN MAATREGELEN

Artikel 2

In het deel van de Wandelingstraat waar nog een snelheidsregime van 70 km/u geldig was, wordt dit aangepast naar 50 km/u.

Artikel 3

Er wordt een wegversmalling geplaatst tussen nummer 69 en 87. Hierbij wordt een voorrangsregeling voorzien. Om de snelheid af te remmen naar het kruispunt Wandelingstraat-Kraanstraat-Euster toe, krijgt het verkeer richting Mijlstraat voorrang op het verkeer richting Koningshooikt.

Artikel 4

De verplichting voor bromfietsen B om op het fietspad van de Wandelingstraat te rijden, wordt opgeheven.

PLAATSING EN GEBRUIK VAN DE VERKEERSTEKENS

Artikel 5

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

- Aan de grens van de bebouwde kom (aan nummer 9), wordt het bord ZC43 geplaatst om een zone met snelheidsbeperking van 50 km/u in te stellen.

- Bij het binnenrijden van Duffel vanuit de zijde van Tallaart (Lier), wordt het zonebord ZC43 met 50 km/u en het woord “herhaling” geplaatst.
- De borden, die de zone 50 opheffen in de Euster en de Kraanstraat ter hoogte van de kruispunten met de Wandelingstraat en in de Wandelingstraat aan de grens met Lier, worden verwijderd.
- De borden C43 (50 km/u) en C46 (einde 50 km/u), ter hoogte van huisnummer 9 en 62, worden verwijderd.

Artikel 6

De bepaling van artikel 3 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

- De wegversmallingen worden geplaatst tussen de huisnummers 69 en 87.
- Komende uit de richting van de Mijlstraat wordt, ter hoogte van de wegversmalling, het bord B19 geplaatst en aan de even zijde wordt het bord B21 geplaatst, telkens voor de wegversmalling.

Artikel 7

De bepaling van artikel 4 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens: De onderborden die onder de D7 hangen en die de bromfietsen B verplichten om op het fietspad te rijden, worden verwijderd in de Wandelingstraat.

Artikel 8

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel. De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement, moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

