
UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: MERODESTRAAT (AANPASSING PARKEERPLAATSEN).

In zitting van maandag 20 december 2021

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;
Lili Stevens, Dirk Broes, Isabel Glorie: schepenen;
Luc Van Houtven: toegevoegde en vijfde schepen;
Sophie van Eupen: algemeen directeur, wd.
Verontschuldigd: Ann Van Winkel : schepen;

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur, wd.
(get) Sophie van Eupen
Beleidscoördinator organisatie

Burgemeester-voorzitter
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 21 december 2021

Algemeen directeur, wd.
(get) Sophie van Eupen
Beleidscoördinator organisatie

Sofie Joosen
Burgemeester-voorzitter

MOTIVERING

Feiten en context

Op 21 september 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen een aanvullend reglement goed waarbij in de Merodestraat een plaats voor elektrische wagens werd voorzien, waarbij de parkeerduur van deze plaats beperkt werd tot 3 u. De twee plaatsen ernaast werden voorzien voor kort parkeren, zijnde 30 minuten. Aangezien de vraag naar oplaadmogelijkheid hier groter wordt, zal een extra plaats voor elektrische wagens worden voorzien naast de huidige. Hierdoor schuiven de 2 parkeerplaatsen voor kort parkeren een plaats op. De verkeerscel geeft een gunstig advies voor deze maatregel.

Juridische grond

De nieuwe Gemeentewet.

Het Gemeentedecreet.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Het standaardbestek 250.

BESLIST

Artikel 1

Het aanvullend verkeersreglement: Merodestraat (aanpassing parkeerplaatsen), goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 21 september 2020 wordt opgeheven en vervangen door onderstaand reglement.

DE GENOMEN MAATREGELEN

Artikel 2

Er komen 2 parkeerplaatsen voor elektrische wagens met een parkeerduur die beperkt is tot 3 uur. Daarnaast komen 2 parkeerplaatsen waarbij de parkeerduur beperkt is tot 30 minuten.

PLAATSING EN GEBRUIK VAN DE VERKEERSTEKENS

Artikel 3

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

Bij de eerste 2 plaatsen komt het bord E9a met onderbord met symbool voor elektrische wagens en een onderbord met opschrift "max. 3 u".

Bij de twee parkeerplaatsen ernaast komt het bord E9b met een onderbord met opschrift "max. 30 minuten".

Artikel 4

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel. De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5

Dit aanvullende reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

