
UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: LEOPOLDSTRAAT: UITBREIDING ZONE 30.

In zitting van maandag 20 december 2021

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;
Lili Stevens, Dirk Broes, Isabel Glorie: schepenen;
Luc Van Houtven: toegevoegde en vijfde schepen;
Sophie van Eupen: algemeen directeur, wd.
Verontschuldigd: Ann Van Winkel : schepen;

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur, wd.
(get) Sophie van Eupen
Beleidscoördinator organisatie

Burgemeester-voorzitter
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 21 december 2021

Algemeen directeur, wd.
(get) Sophie van Eupen
Beleidscoördinator organisatie

Sofie Joosen
Burgemeester-voorzitter

MOTIVERING

Feiten en context

In de Leopoldstraat zijn 2 verschillende snelheidsregimes van kracht. Nochtans heeft de straat overal hetzelfde wegbeeld. Aangezien dit verwarrend is voor weggebruikers, wordt in de Leopoldstraat overal een snelheidsbeperking tot 30 km/u ingevoerd. De verkeerscel geeft gunstig advies hiervoor.

Juridische grond

De nieuwe Gemeentewet.

Het Gemeentedecreet.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de

termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Het standaardbestek 250.

BESLIST

Artikel 1

Alle eerder genomen artikelen uit besluiten, van toepassing in de Leopoldstraat, en strijdig met onderhavig besluit worden opgeheven.

DE GENOMEN MAATREGELEN

Artikel 2

In de Leopoldstraat komt overal een snelheidsbeperking tot 30 km/u. De zone 30 wordt uitgebreid tot aan de rotonde met de G. Van der Lindenlaan en Lintsesteenweg.

PLAATSING EN GEBRUIK VAN DE VERKEERSTEKENS

Artikel 3

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

Het bord F4a wordt geplaatst aan:

- in de Leopoldstraat net na de rotonde.
- in de Rietlei voor het kruispunt met de Leopoldstraat.
- in de Molenstraat voor het kruispunt met de Leopoldstraat.

Tegenover het bord F4a wordt telkens het bord F4b geplaatst. De borden F4a en F4b die in de Leopoldstraat staan ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat worden verwijderd.

Artikel 4

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel. De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5

Dit aanvullende reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

