

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET SCHEPENCOLLEGE

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: RESIDENTIE CARDIJN.

In zitting van maandag 9 augustus 2021.

Aanwezig: Lili Stevens, Dirk Broes, Van Winkel Ann, Glorie Isabel: schepenen;
Luc Van Houtven: vijfde en toegevoegde schepenen;
Tim Op de Beeck: algemeen directeur;

Verontschuldigd: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
(get) Tim Op de Beeck

Burgemeester-voorzitter, wd.
(get) Lili Stevens
Eerste schepenen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 10 augustus 2021

Burgemeester-voorzitter, wd.


Tim Op de Beeck
Algemeen directeur


Lili Stevens
Eerste schepenen

MOTIVERING

Feiten en context

Sinds 1 juni 2021 is een proefproject gestart om terug gemotoriseerd verkeer op de site van Residentie Cardijn toe te laten zodat de parkeerplaatsen achter school 't Kofschip terug gebruikt kunnen worden. Tot 1 juli 2021 kregen de ouders, het schoolteam en de omwonenden de kans om een evaluatieformulier te bezorgen aan het gemeentebestuur. Hieruit kwam naar voor dat 70% de huidige situatie van de proefopstelling wenst te behouden tot aan de heraanleg van Residentie Cardijn. De huidige situatie wordt dus bestendigd tot aan de heraanleg.

Er wordt wel rekening gehouden met de opmerkingen die zijn vermeld waardoor enkele aanpassingen worden doorgevoerd. Zo komen er 2 extra oversteekplaatsen en komt er een parkeerplaats voor mindervaliden en een parkeerstrook met beperkte parkeerduur tot 15 minuten voor de Speelvogels.

Juridische grond

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Het standaardbestek 250.

BESLIST

Artikel 1

Het aanvullend reglement "Residentie Cardijn - Voogdijstraat – Dr. Jacobsstraat", goedgekeurd door het schepencollege op 26 april 2021, wordt opgeheven.

Alle eerder genomen artikelen uit besluiten, van toepassing op de Residentie Cardijn, Voogdijstraat en Dr. Jacobsstraat, en strijdig met onderhavig besluit worden opgeheven.

DE GENOMEN MAATREGELEN

Artikel 2

Er wordt enkelrichtingsverkeer ingevoerd in Residentie Cardijn. Je kunt Residentie Cardijn enkel inrijden vanuit de Voogdijstraat en uitrijden langs de Dr. Jacobsstraat, op 2 plaatsen. Fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Artikel 3

Overal in Residentie Cardijn geldt een parkeerverbod, behalve op de parkeerstroken met dwarse parkeerplaatsen, gelegen buiten de rijbaan.

In Residentie Cardijn wordt een kus- en rijstrook voorzien ter hoogte van de kinderopvang (Dr. Jacobsstraat 11), tussen de parkeerstrook aan de achterzijde van de school en de Dr. Jacobsstraat.

Artikel 4

De Dr. Jacobsstraat heeft voorrang op Residentie Cardijn.

Artikel 5

In Residentie Cardijn komen 2 oversteekplaatsen voor voetgangers: aan de aansluiting met de Voogdijstraat en aan de aansluiting met de Dr. Jacobsstraat (achterzijde school 't Kofschip).

Artikel 6

Op de parkeerplaatsen aan de achterzijde van de school wordt een parkeerplaats voor mensen met een handicap voorzien en een strook van ongeveer 10 meter voor parkeren met beperkte duurtijd tot 15 minuten.

Artikel 7

Het voetpad achter de garages in Residentie Cardijn zal aangepast worden zodat ook fietsers er mogen gebruik van maken.

PLAATSING EN GEBRUIK VAN DE VERKEERSTEKENS

Artikel 8

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

- In Residentie Cardijn wordt aan de aansluiting met de Voogdijstraat het bord F19 met onderbord M4 geplaatst.
- F19 en M4 worden herhaald in de zijweg naar de garageboxen (richting Dr. Jacobsstraat).
- In Residentie Cardijn wordt aan de twee aansluitingen met de Dr. Jacobsstraat het bord C1 geplaatst met onderbord M2.
- C1 en M2 worden herhaald na de zijweg naar de garageboxen (richting Voogdijstraat).
- C1 en M2 worden herhaald in de zijweg, direct achter het gebouw van de Residentie Cardijn.

Artikel 9

De bepaling van artikel 3 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

- Het bord E1 met Txa (pijl omhoog) wordt geplaatst in de zijweg aan de voorzijde van Residentie Cardijn, op het einde van het gebouw wordt het bord E1 met Txb (pijl omlaag) geplaatst.
- Tussen het gebouw van de residentie en de aansluiting met de Dr. Jacobsstraat wordt het parkeerverbod aangeduid door onderbroken gele markeringen op de boordstenen.
- Tussen de parkeerstrook aan de achterzijde van de school en de Dr. Jacobsstraat worden borden E1 geplaatst met onderborden Txa en op het einde Txb. Daar wordt ook een kus- en rijstrook aangegeven door een bord "kus en rij", geplaatst onder het bord E1 aan het begin van deze strook.
- Langs de zijde van de residentie in de zijweg naar de garageboxen wordt ook een parkeerverbod voorzien door middel van borden E1 met Txa of Txb.

Artikel 10

De bepaling van artikel 4 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

Op het einde van Residentie Cardijn aan de 2 aansluitingen met de Dr. Jacobsstraat wordt het bord B1 geplaatst. In de Dr. Jacobsstraat worden borden B15 geplaatst.

Artikel 11

De bepaling van artikel 5 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

De oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 12

De bepaling van artikel 6 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

De parkeerplaats voor mensen met een handicap wordt gesignaleerd door het bord E9 met het symbool van een rolstoelgebruiker erop.

De parkeerplaatsen met beperkte duurtijd worden aangeduid met het bord E9a en een onderbord met "15 min." erop.

Artikel 13

De bepaling van artikel 7 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

Er wordt aan weerszijden van het pad een bord D10 geplaatst.

Artikel 14

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel. De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 15

Dit aanvullende reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.