

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET SCHEPENCOLLEGE**

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: VRIJHEIDSSTRAAT (PARKEERPLAATS VOOR MENSEN MET EEN HANDICAP).

In zitting van maandag 5 juli 2021.

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;  
Lili Stevens, Dirk Broes, Van Winkel Ann, Glorie Isabel: schepenen;  
Luc Van Houtven: vijfde en toegevoegde schepen  
Sophie van Eupen, algemeen directeur, wd.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur, wd.  
(get) Sophie van Eupen  
Beleidscoördinator organisatie

Burgemeester-voorzitter  
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 7 juli 2021

Algemeen directeur, wd.

Sophie van Eupen  
Beleidscoördinator organisatie

Sofie Joosen  
Burgemeester-voorzitter

**MOTIVERING**

**Feiten en context**

In de Vrijheidsstraat was een parkeerplaats voor mensen met een handicap gecreëerd, aan de hoek met de Provinciestraat. Deze wordt verplaatst naar Vrijheidsstraat 26.

**Juridische grond**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Deze maatregel kreeg gunstig advies in de verkeerscel.

Het standaardbestek 250.

### **Argumentatie**

De verkeerscel geeft een gunstig advies voor deze maatregel.

## **BESLIST**

### **Artikel 1**

Het aanvullend verkeersreglement "Vrijheidsstraat (parkeerplaats voor mindervaliden)", goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 26 juni 2012 wordt opgeheven en vervangen door dit reglement.

## **DE GENOMEN MAATREGELLEN**

### **Artikel 2**

Er wordt een parkeerplaats voor mindervaliden gecreëerd in de Vrijheidsstraat, ter hoogte van nummer 26. Voor de voordeur van Vrijheidsstraat wordt een verdrijvingsvlak geschilderd over 1m.

## **PLAATSING EN GEBRUIK VAN DE VERKEERSTEKENS**

### **Artikel 3**

De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

Het verkeersteken E9a (bord 'P') met symbool van een rolstoelgebruiker wordt geplaatst, met onderbord Txc met opschrift "6 m".

Voor de voordeur van nr. 26 wordt een verdrijvingsvlak geschilderd met een breedte van 1m.

### **Artikel 4**

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel. De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

### **Artikel 5**

Dit aanvullende reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.