

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET SCHEPENCOLLEGE

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: A. STOCLETLAAN: UITBREIDING INHAALVERBOD.

In zitting van maandag 5 juli 2021.

Aanwezig: Sofie Joosen: burgemeester-voorzitter;
Lili Stevens, Dirk Broes, Van Winkel Ann, Glorie Isabel: schepenen;
Luc Van Houtven: vijfde en toegevoegde schepenen;
Sophie van Eupen, algemeen directeur, wd.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur, wd.
(get) Sophie van Eupen
Beleidscoördinator organisatie

Burgemeester-voorzitter
(get) Sofie Joosen

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 7 juli 2021

Algemeen directeur, wd.

Sophie van Eupen
Beleidscoördinator organisatie

Sofie Joosen
Burgemeester-voorzitter

MOTIVERING

Feiten en context

In de A. Stocletlaan was al een inhaalverbod tussen het verkeersplateau van de Standplaats en de Groenstraat. Dit wordt nu uitgebreid tot aan de grens met Rumst. Vanaf de Kruisstraat tot grens met Rumst is er al een inhaalverbod, dus de feitelijke uitbreiding van het inhaalverbod ligt tussen de Groenstraat en de Kruisstraat.

Door de bocht in de rijbaan ter hoogte van de Groenstraat en door de komst van een tankstation is het veiliger om een volledig inhaalverbod te voorzien.

Juridische grond

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen.

Het feit dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Het standaardbestek 250.

Argumentatie

Dit werd besproken in de verkeerscel en goedgekeurd.

BESLIST

Artikel 1

De verkeersverordening "Aanvullend verkeersreglement: A. Stocletlaan", goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 7 november 2016 wordt opgeheven en vervangen door onderstaand besluit.

De verkeersverordening "Aanvullend verkeersreglement: A. Stocletlaan: inhaalverbod tussen Bosstraat en gemeente Rumst", goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 7 november 2016 wordt opgeheven en vervangen door onderstaand besluit.

DE GENOMEN MAATREGELEN

Artikel 2

Tussen het verkeersplateau aan het kruispunt met de Standplaats en de grens met Rumst, wordt een inhaalverbod ingesteld. Dit inhaalverbod geldt zowel richting Rumst als richting Duffel-centrum.

PLAATSING EN GEBRUIK VAN DE VERKEERSTEKENS

Artikel 3

De bepaling van artikel 2 (inhaalverbod) wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met volgende verkeerstekens:

Vanaf de Standplaats tot de grens met Rumst wordt na ieder kruispunt met een zijstraat het bord C35 geplaatst, in beide richtingen.

Artikel 4

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door het gemeentebestuur van Duffel. De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5

Dit aanvullende reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.