

**GEMEENTEBESTUUR****van  
D U F F E L**-----  
Provincie ANTWERPEN  
-----**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER****BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD**-----  
Zitting van 21 februari 2005.  
-----

**Aanwezig** : Guido De Vos, burgemeester-voorzitter ;  
Luc Wuyts, Jozef Hellemans, Patrik Van Herck, Guido De Clerck, Liliane Stevens,  
schepenen ;  
Jan Smits, Daniëlla Van den Bergh, Francis Loos, Nora Bertels, Paul Wuyts,  
Dirk Broes, Lydia De Wilde, Marc Tobback, Denis Raveschot, Paul Schelfhout,  
Lesley De Bont, Stijn Van Nieuwenhove, Bart Ilaens, An Verlinden, Guy De Wilder,  
Kristophe Thijs, Raphael Torfs, Jozef Giart, Abram Op de Beeck, raadsleden ;  
Willy Vercammen, gemeentesecretaris.

DAGORDE :

Retributiereglement op het parkeren in de bebouwde kom van vrachtwagens van meer dan 7,5 ton.

De Raad,

Gelet op de wet van 22.02.1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren (gewijzigd door de wet van 07.02.2003) ;

Overwegende dat deze wet bepaalt dat wanneer gemeenteraden reglementen inzake het parkeren vaststellen die betrekking hebben op parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren dat voorbehouden is aan de bewoners, zij parkeerheffingen kunnen instellen ;

Overwegende dat de wetgever niet heeft bepaald onder welke vorm deze parkeerheffingen kunnen worden ingesteld ;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 betreffende de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzonderheid de artikelen 26, 27 en 27 ter, 5 met 70.2.2°, met 70.2.1.3° a, b, d, e, g en met 70.3 ;

Gelet op de wet van 07.02.2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid, inzonderheid art. 6, §2 waarin wordt bepaald dat overtredingen op voormelde reglementen niet meer strafrechtelijk zullen worden bestraft ;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 22.12.2003 en latere wijzigingen tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer waarin wordt bepaald dat voormelde maatregel ingaat vanaf 01.03.2004 ;

Overwegende dat het vooreerst onduidelijk was over welke overtredingen het precies ging ; dat na een parlementaire vraag (Minister van Justitie 08.03.2004) gebleken is dat volgende overtredingen kunnen worden gecatalogeerd als zijnde gedepenaliseerde overtredingen :

- overtredingen in zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone → parkeerschijf)
- overtredingen op betalend parkeren (automaten)
- bewonersparkeren
- beperking van het langdurig parkeren (vb. motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden, aanhangwagens, zware vrachtwagens in bebouwde kom, reclamewagen) ;

Overwegende dat in het antwoord op deze parlementaire vraag nog wordt gesteld dat een werkgroep werkt aan een uniforme interpretatie en dat deze werkgroep desgevallend kan beslissen om een wetgevend initiatief te nemen ter verduidelijking van de bestaande wet ;

Gelet op het advies van de Hoge Raad voor Binnenlands Bestuur (HRBB) van 29.04.2004 met betrekking tot de keuzemogelijkheid tussen het invoeren van een retributie, een belasting of een administratieve sanctie ;

Gelet op de gecoördineerde omzendbrief gemeentefiscaliteit BA-2004/03 van 14.07.2004 ;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente ;

Overwegende dat de verhoging van de parkeermogelijkheden ook nieuwe mogelijkheden vereist voor de controle op de beperking van de parkeerduur op de voorgeschreven plaatsen ;

Overwegende dat het aanleggen en verbeteren van de parkeermogelijkheden voor de gemeente aanzienlijke lasten met zich meebrengen ;

Gelet op artikel 173 van de grondwet ;

Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet ;

Beslist met 11 stemmen voor en 11 onthoudingen op 22 uitgebrachte stemmen :

Art. 1 Voor een termijn eindigend op 31.12.2006 wordt er een gemeentelijke retributie gevestigd voor het parkeren op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg. Dit reglement beoogt het parkeren binnen de bebouwde kom van een voertuig, een sleep en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.

Art. 2 De retributie wordt als volgt vastgesteld :

- Gratis voor een maximale duur van acht uur behalve op de plaatsen waar de reglementering van de blauwe zone of een andere reglementering van toepassing is.
- Een forfaitair bedrag van 75 EUR per dag binnen elke periode van vierentwintig uur die volgt op de periode die gratis is.

Art. 3 De retributie is verschuldigd door de gebruiker van het voertuig. Indien de gebruiker niet gekend is, is de retributie verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig. De retributie is verschuldigd zodra het voertuig meer dan acht uur geparkeerd is in de bebouwde kom en is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de gemeente. De aangestelde van de gemeente brengt op de voorruit van het voertuig een uitnodiging aan om de retributie binnen de tien dagen te betalen.

Art. 4 De retributie is niet van toepassing op :

de voertuigen, slepen of aanhangwagens reeds belast worden overeenkomstig het kermisreglement of het retributiereglement betreffende het plaatsrecht op het openbaar domein.

Art. 5 Deze verordening zal definitief zijn indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het onderzoek de commodo et incommodo.

Art. 6 Deze verordening wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

Gedaan in zitting datum als boven.

De Secretaris,  
(get) Willy Vercammen

De Voorzitter,  
(get) Guido De Vos

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 1 maart 2005.

Op bevel :  
De Secretaris,

De Burgemeester,

Willy Vercammen

Guido De Vos